

18 MARCA 2026

Przegląd REGIONALNY

353⁽⁹⁾
2026

BEZPŁATNY TYGODNIK POWIATÓW GRODZISKIEGO I PRUSZKOWSKIEGO

ISSN 2545-3440



GRODZISK MAZOWIECKI /// BARANÓW /// JAKTORÓW /// PODKOWA LEŚNA /// MILANÓWEK /// ŻABIA WOLA

P R U S Z K Ó W /// P I A S T Ó W /// B R W I N Ó W /// M I C H A Ł O W I C E /// N A D A R Z Y N /// R A S Z Y N



/// Podkowa Leśna
Koniec z parkowaniem
na dziko? s. 3



/// Pruszków
Rusza komunikacyjna
rewolucja s. 3



/// Michałowice
Remont Podhalańskiej
i Ireny s. 4



/// Grodzisk Mazowiecki
Niebezpieczny tunel
na Bałtyckiej s. 5



/// Region
Szybkie pociągi i nowe
linie po 2035 roku s. 8



Komisariat Policji w Raszynie

Afera w komisariacie? Policjant pod lupą

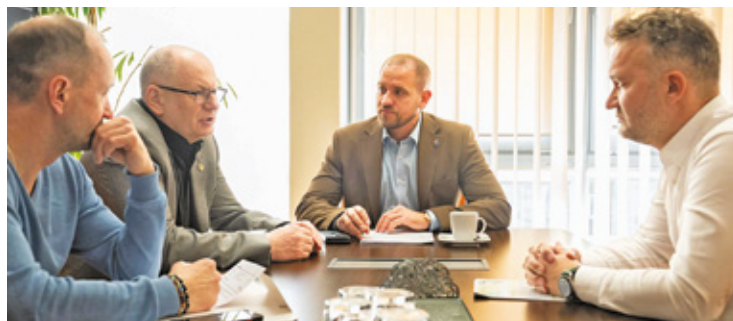
Wraca pomysł ronda w Krakowianach

czytaj na str. 7

/// NADARZYN

Samorządy analizują budowę ronda na skrzyżowaniu Tarczyńskiej i Młynowej. Mieszkańcy liczą, że tym razem decyzje przełożą się na realną poprawę bezpieczeństwa.

W Krakowianach znów wraca temat skrzyżowania ulic Tarczyńskiej i Młynowej.



Skrzyżowanie ul. Tarczyńskiej z Młynową od lat należy do jednych z bardziej niebezpiecznych w okolicy

FB D. ZWOLIŃSKI - WÓJT GMINY NADARZYN

R E K L A M A

TO SAMO MIEJSCE NOWY ROZDZIAŁ

- KOMPLEKSOWY SERWIS SAMOCHODOWY
- DIAGNOSTYKA
- MECHANIKA
- WULKANIZACJA I GEOMETRIA
- SZKODY KOMUNIKACYJNE
- DOŚWIADCZONY ZESPÓŁ

☎ 22 460 07 60

QSERVICE RASZYN, AL. KRAKOWSKA 24A
qserviceraszyn@jameelmotors.pl

QSERVICE Castrol



SPECJALIZACJA

OPEL

Gratulacje z okazji narodzin syna



14 marca na świecie pojawił się Leo – syn Redaktora Naczelnego „Przeglądu”. Mama i syn czują się dobrze. Narodziny Leo powiększyły nie tylko rodzinę Łukasza, ale także symboliczną rodzinę naszej redakcji. Składamy serdeczne gratulacje i życzymy wielu pięknych chwil z najmłodszym członkiem rodziny. Niech Leo rośnie zdrowo i przynosi swoim rodzicom każdego dnia wiele radości.

Koleżanki i koledzy z redakcji

Afera w komisariacie w Raszynie? Policjant pod lupą

dokończenie ze str. 1

RASZYN

Komenda Powiatowa Policji w Pruszkowie wszczęła postępowanie dyscyplinarne wobec funkcjonariusza z Raszyna. Sprawa dotyczy podejrzenia próby wręczenia korzyści majątkowej. W tle są także decyzje kadrowe – odwołano zastępcę komendanta komisariatu.

Decyzję o wszczęciu postępowania dyscyplinarnego wobec jednego z funkcjonariuszy Komisariatu Policji w Raszynie podjął Komendant Powiatowy Policji w Pruszkowie po pojawieniu się informacji o możliwym naruszeniu dyscypliny służbowej.

Jak wynika z komunikatu, sprawa dotyczy podejrzenia próby wręczenia korzyści majątkowej, co – jeśli zostanie potwierdzone – może stanowić poważne naruszenie obowiązujących przepisów oraz zasad etyki zawodowej funkcjonariusza.

Policja podkreśla, że tego typu sygnały są traktowane bardzo poważnie i wymagają szczegółowej analizy.

„Komendant Powiatowy Policji w Pruszkowie podjął decyzję o wszczęciu postępowania dyscyplinarnego wobec policjanta Komisariatu Policji w Raszynie, w związku z podejrzeniem naruszenia dyscypliny służbowej. Sprawa dotyczy próby wręczenia korzyści majątkowej” – przekazała podkom. Monika Orlik, oficer prasowa KPP Pruszków.

Zastępca komendanta odwołany ze stanowiska

To jednak nie koniec decyzji personalnych w tej sprawie. Komendant Powiatowy Policji w Pruszkowie zdecydował również o odwołaniu ze stanowiska Zastępcy Komendanta Komisariatu Policji w Raszynie.

Zastępca komendanta został przeniesiony do dyspozycji przełożonego. Tego typu decyzja w strukturach policji oznacza najczęściej czasowe odwołanie od pełnienia obowiązków do momentu wyjaśnienia okoliczności sprawy.

Na tym etapie sprawa jest w toku, a szczegóły dotyczące okoliczności zdarzenia nie zostały jeszcze ujawnione.

Tymoteusz Janczak

WWW.PRZEGŁADREGIONALNY.PL

GRODZISK MAZOWIECKI

POŚCIG W POWIECIE GRODZISKIM! TOYOTA WPADEŁA DO RZEKI, Z AUTA POLECIAŁY NARKOTYKI

Wieczorna interwencja policjantów z wydziału kryminalnego w powiecie grodziskim zakończyła się pościgiem za toyotą, której kierowca nie zatrzymał się do kontroli.

Funkcjonariusze chcieli sprawdzić osoby siedzące w aucie zaparkowanym przed jedną z posesji. Gdy podjechali i włączyli sygnały uprzywilejowania, kierowca gwałtownie odjechał. W trakcie ucieczki z samochodu wyrzucono opakowania z narkotykami.

Po chwili kierowca stracił panowanie nad pojazdem. Toyota wypadła z drogi i częściowo wpadła do rzeki. Dwaj mężczyźni próbowali jeszcze uciekać pieszo, ale szybko zostali zatrzymani przez policjantów.

Jak ustalili śledczy, zabezpieczona substancja to mefedron. Narkotyki należały do 29-letniego pasażera, który usłyszał zarzut posiadania substancji psychotropowych. Z kolei 34-letni kierowca odpowie za niezatrzymanie się do kontroli drogowej. Za to przestępstwo grozi do 5 lat więzienia.

Postępowanie w sprawie nadzoruje Prokuratura Rejonowa w Grodzisku Mazowieckim.



FOT: PIXABAY

Wandale niszczą publiczne windy

PRUSZKÓW

W ciągu zaledwie dwóch dni na terenie Pruszkowa doszło do dwóch aktów dewastacji publicznych wind.

Uszkodzone urządzenia znajdują się przy ul. Majowej oraz na parkingu Parkuj i Jedź (P+R) przy ul. Sienkiewicza. W wyniku zniszczeń obie windy zostały wyłączone z użytkowania, co szczególnie utrudnia poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami, seniorom oraz rodzicom z wózkami dziecięcymi.



FOT: FACEBOOK MIASTO PRUSZKÓW

Dewastacja przy Majowej

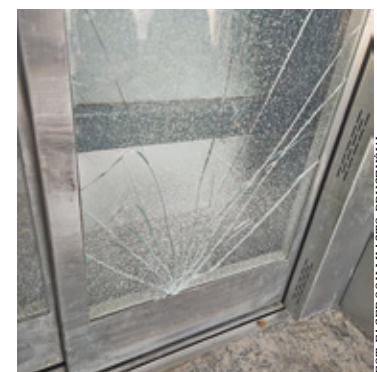
Pierwsze ze zdarzeń dotyczy windy przy ul. Majowej. Jak poinformowano, uszkodzony został dźwиг windy, a drzwi kabiny zostały zniszczone w wyniku silnego uderzenia. Urządzenie wymaga obecnie naprawy, w tym wymiany skrzydeł drzwi kabinowych. Na razie nie oszacowano jeszcze kosztów przywrócenia windy do pełnej sprawności.

Uszkodzona winda na parkingu P+R

Do podobnego incydentu doszło również na parkingu P+R przy ul. Sienkiewicza. W tym przypadku uszkodzone zostały drzwi windy – najprawdopodobniej także w wyniku uderzenia. Wstępne szacunki wskazują, że naprawa urządzenia może kosztować nawet kilkanaście tysięcy złotych.

Apel o reagowanie na wandalizm

Za serwis i naprawę wind odpowiada firma Euro-Dźwig, która analizuje zakres koniecznych prac. Do czasu



FOT: FACEBOOK MIASTO PRUSZKÓW

usunięcia usterek oba urządzenia pozostają wyłączone z użytkowania.

Władze miasta apelują do mieszkańców o poszanowanie wspólnej przestrzeni i reagowanie na przypadki niszczenia mienia publicznego. Podkreślają, że akty wandalizmu generują wysokie koszty, które ostatecznie ponosi całe społeczeństwo.

W przypadku zauważenia podobnych zdarzeń mieszkańcy proszeni są o niezwłoczny kontakt z odpowiednimi służbami – pod numerami 112 lub 986, który należy do Straży Miejskiej w Pruszkowie.

Miasto przypomina również, że monitoring miejski rejestruje zdarzenia oraz wizerunek sprawców, jednak szybkie zgłoszenie incydentu przez świadków ma kluczowe znaczenie dla skutecznej interwencji i ustalenia osób odpowiedzialnych za zniszczenia.

RMK



W KAŻDĄ ŚRODĘ,
W KAŻDYM DOMU!

Przegląd
sieć lokalnych tygodników

WYDAWCA: MIKAWAS SP. Z O.O.

ADRES REDAKCJI:
ul. Jana Pawła II 29, 05-500 Piaseczno
KONTAKT Z REDAKCJĄ:
redakcja@przeglad.media

Przegląd Piaseczyński – www.przegladpiaseczynski.pl
Przegląd Regionalny – www.przegladregionalny.pl
Przegląd Otwocki – www.przegladotwocki.pl

REDAKCJA:

Łukasz Szymański, l.szymanski@przeglad.media, 786 202 606
Tymoteusz Janczak, t.janczak@przegladregionalny.pl
Małgorzata Szturowska, m.szturowska@przeglad.media
Rafał Lipski, r.lipski@przeglad.media

Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów, nie ponosi odpowiedzialności za treści reklam i zastrzega sobie prawo do skrótów.

REKLAMA:

Dyrektor ds. Marketingu i Reklamy: Monika Komisarczyk, tel. 501 091 480, reklama@przegladpiaseczynski.pl, m.komisarczyk@przegladpiaseczynski.pl
Katarzyna Podolowska-Błądek, tel. 530 338 653, k.podolowska@przeglad.media
Agnieszka Milinković, tel. 570 401 774, a.milinkovic@przeglad.media
Sławomir Gajewski, tel. 786 202 066, s.gajewski@przeglad.media

Skład i studio graficzne: Małgorzata Kulesza

OGŁOSZENIA DROBNE: można składać na stronie www

Nowe przystanki. Rusza komunikacyjna rewolucja

PRUSZKÓW

Pruszków wykonuje kolejny krok w kierunku zmian w miejskiej komunikacji. Miasto ogłosiło właśnie przetarg na budowę nowych przystanków autobusowych, które mają powstać w kilku częściach miasta.

Urząd Miasta Pruszkowa ogłosił przetarg na budowę pięciu nowych przystanków autobusowych. Mają one powstać przy ulicach Bryły, Działkowej oraz Gordziałkowskiego.

Nowa infrastruktura jest niezbędna, aby uruchomić planowane zmiany w siatce połączeń komunikacji miej-

Jak informuje Miasto Pruszków, w ramach zmian mieszkańcy zyskają nie tylko nowe przystanki, ale również nowoczesne autobusy i zmienioną siatkę połączeń.

„Mieszkańcy zyskają 19 nowych autobusów, w tym pojazdy elektryczne, nową siatkę połączeń, większą częstotliwość kursowania oraz nowe rozwiązania wypracowane podczas konsultacji społecznych” – podaje Miasto Pruszków.

Rozszerzony system transportu miejskiego będzie realizowany przez konsorcjum firm Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gostyninie Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Skierniewicach Sp. z o.o. w latach 2026–2034.



skiej. Część nowych przystanków pojawi się na ulicy Działkowej, gdzie zaplanowano przystanki „Helenowska” oraz „Dębowa”. Zostaną one wyposażone w podstawową infrastrukturę dla pasażerów – wiaty, ławki oraz kosze na śmieci. Dzięki temu korzystanie z komunikacji miejskiej ma być wygodniejsze i bardziej dostępne.

Budowa nowych przystanków to element przygotowań do wdrożenia nowej oferty przewozowej, która zacznie obowiązywać 1 lipca 2026 roku.

Planowana modernizacja komunikacji miejskiej obejmuje nie tylko zakup nowego taboru, ale także dostosowanie infrastruktury przystankowej.

Władze miasta zapowiadają, że część istniejących peronów przystankowych będzie musiała zostać rozbudowana. Obecnie są one zbyt krótkie, aby mogły obsługiwać nowoczesne, trzydziestometrowe autobusy, które pojawią się na ulicach Pruszkowa od połowy 2026 roku.

Tymoteusz Janczak

Barrierki przy stacji WKD. Koniec z parkowaniem na dziko?

PODKOWA LEŚNA

Przy stacji Podkowa Zachodnia WKD pojawiły się nowe zabezpieczenia, które mają chronić teren zielony przed nielegalnym parkowaniem. Decyzja władz wywołała dyskusję wśród mieszkańców – jedni ją popierają, inni wskazują na brak miejsc do krótkiego postoju.

Władze Podkowy Leśnej zdecydowały się na zamontowanie barierki ochronnej przy stacji Podkowa Zachodnia WKD. Powodem były coraz częstsze przypadki parkowania samochodów na terenie przylegającym do zespołu przyrodniczo-krajobrazowego parku miejskiego.

Jak podkreśla magistrat, nowe zabezpieczenie ma pomóc w ochronie przestrzeni publicznej oraz zachowaniu ładu w tym miejscu.

„W odpowiedzi na coraz częstsze przypadki parkowania samochodów przy stacji Podkowa Zachodnia, na terenie przylegającym do zespołu przyrodniczo-krajobrazowego parku miejskiego, została zainstalowana barierka ochronna. To rozwiązanie pozwoli skuteczniej zabezpieczyć obszar i zadbać o ład przestrzenny” – informuje Miasto Podkowa Leśna.

Urząd przypomina również, że parkowanie w tej lokalizacji jest niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Kolejne zmiany przy ulicy Bukowej

To jednak nie jedyne działania planowane w tej części miasta. W najbliższym czasie samorząd zapowiada także



Nowa barierka przy stacji Podkowa Zachodnia ma zapobiec parkowaniu samochodów na terenie zielonym przy parku miejskim

poprawę estetyki infrastruktury drogowej.

„W najbliższym czasie planowana jest również wymiana tymczasowych metalowych barierek przy ul. Bukowej na estetyczne barierki drewniane. Dziękujemy za zrozumienie i troskę o wspólną przestrzeń” – przekazują władze miasta.

Zapowiedź zmian została przyjęta z zainteresowaniem mieszkańców, którzy od dawna zwracali uwagę na wygląd tymczasowych zabezpieczeń.

– „Jak dobrze, że te metalowe barierki na Bukowej znikną, już myślałam, że to na stałe. Misch-masz estetyczny okropny jest na razie” – komentuje jedna z mieszkanki.

Mieszkańcy: problemem jest brak miejsc do zatrzymania

Wprowadzenie barierki wywołało jednak również dyskusję o organizacji ruchu w okolicy stacji WKD. Część mieszkańców zwraca uwagę, że kierowcy parkują na trawniku, ponieważ w pobliżu trudno znaleźć miejsce nawet na krótkie zatrzymanie się.

– „Kierowcy parkują na tym trawniku, bo nigdzie w okolicy stacji nie da się stanąć nawet na chwilę. To oczywiście nie usprawiedliwia rozjeżdżania zieleni, ale przydałoby się chociaż jedno miejsce kiss&ride dla osób podrzucających lub odbierających kogoś z WKD” – komentuje jedna z mieszkanki.

Inni wskazują, że przepisy jasno określają zasady zatrzymywania pojazdów.

– „Nie wolno choć połową koła parkować w pasie zieleni” – zauważa jeden z mieszkańców, przypominając o przepisach prawa o ruchu drogowym.

W komentarzach pojawiły się również sugestie dotyczące alternatywnych rozwiązań. Niektórzy mieszkańcy uważają, że zamiast montowania barierki warto byłoby stworzyć miejsce parkingowe dla osób korzystających z kolejki WKD.

– „To nie lepiej było zrobić tzw. parking ekologiczny, żeby ludzie mieli gdzie auto zostawić i pojechać dalej wukadką?” – pyta jeden z mieszkańców.

Tymoteusz Janczak

DIAMENTOWE osiedle

GRODZISK MAZ., UL. BAŁTYCKA 22
550 m do stacji PKP

GOTOWE MIESZKANIA

- mieszkania od 48 do 78 m² w 4 budynkach
- nowoczesne, zielone osiedle
- duże przestrzenie między budynkami
- dojazd PKP do Warszawy to ok 17 min.
- pełna infrastruktura wokół osiedla (sklepy, szkoły, przychodnie zdrowia)

tel. 22 415 15 15
sprzedaz@ebb.pl

www.ebb.pl

#ebbnieruchomosci

Remont ul. Podhalańskiej i Ireny w Komorowie

MICHAŁOWICE

W Komorowie rozpoczęła się długo zapowiadana inwestycja drogowa. Modernizacja obejmuje ponad kilometr jezdni oraz nową drogę dla pieszych i rowerów wzdłuż ulic Podhalańskiej i Ireny.

W ramach inwestycji przeprowadzony zostanie kompleksowy remont ciągu ulic Podhalańskiej i Ireny w Komorowie. Prace prowadzone są na długim odcinku drogi – jezdnia zostanie odnowiona na długości 1030 metrów aż do granicy z Pruszkowem, natomiast nowa infrastruktura dla pieszych i rowerzystów powstanie na odcinku 1340 metrów.

Wójt gminy Michałowice Małgorzata Pachecka zaznacza, że inwestycja przewiduje zarówno modernizację jezdni, jak i istotne udogodnienia dla pieszych oraz rowerzystów.



Remont ulic Podhalańskiej i Ireny w Komorowie – inwestycja obejmuje nową nawierzchnię jezdni oraz drogę dla pieszych i rowerów o długości ponad kilometra

„W najbliższym czasie rozpocznie się realizacja robót budowlanych ciągu ulicy Podhalańskiej i Ireny. Obejme zarówno jezdnię (1030 metrów do granicy z Pruszkowem), jak i drogę dla pieszych i rowerów (1340 metrów)”

– informuje wójt gminy Michałowice Małgorzata Pachecka.

Likwidacja kostki i nowa nawierzchnia

Jedną z ważniejszych zmian będzie likwidacja kostki brukowej na drodze dla pieszych i rowerów. W jej miejsce pojawi się nowa, wygodniejsza nawierzchnia.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.: frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni, ułożenie nowych warstw asfaltu, remont krawężników ulicznych, modernizację prefabrykowanego ścieku przykrawężnikowego, remont nawierzchni oraz obrzeży drogi dla pieszych i rowerów.

„Ulica zyska nową nawierzchnię, podobnie droga dla pieszych i rowerów, która będzie wygodniejsza” – podkreśla Małgorzata Pachecka.

Prace podzielone na dwa etapy

Roboty zostały zaplanowane w dwóch etapach, aby usprawnić realizację inwestycji.

W pierwszej kolejności wykonana zostanie droga dla pieszych i rowerów. Prace przygotowawcze już się rozpoczęły, a zakończenie tego etapu planowane jest do końca marca 2026 roku.

Drugi etap obejmie główny remont jezdni, który ma rozpocząć się 13 kwietnia. Zgodnie z planem prace mają zakończyć się przed długim weekendem majowym.

Na początku maja przewidziano również: montaż oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego na jezdni, instalację spowalniczy ruchu.

Ze względu na długość modernizowanego odcinka kierowcy oraz mieszkańcy muszą liczyć się z czasowymi utrudnieniami.

Możliwe utrudnienia w ruchu

Ze względu na długość modernizowanego odcinka kierowcy oraz mieszkańcy muszą liczyć się z czasowymi utrudnieniami.



FOT. FB/WÓJT GMINY MICHAŁOWICE – MAŁGORZATA PACHECKA

Harmonogram prac zakłada zakończenie inwestycji wiosną 2026 roku, jednak – jak podkreślają władze gminy – terminy mogą ulec zmianie.

„Harmonogram stanowi pewne idealne założenie, które może się zmienić w przypadku załamania pogody, jak i innych nieprzewidzianych okoliczności” – zaznacza wójt gminy.

Tymoteusz Janczak

R E K L A M A

RADIO BOGORIA
94,5 FM

Poranny gość Radia Bogoria
od poniedziałku do piątku zawsze o 7.45
– powtórka 16.45

Ośrodek Sportu i Rekreacji
Gminy Grodzisk Mazowiecki

SIŁOWNIA
grodzisksport.pl/silownia

Centrum Aktywizacji i Integracji Społecznej
ul. Sportowa 29, Grodzisk Mazowiecki

Godziny otwarcia
Pn-Pt 7-22 | So, Nd 8-18

- WEJŚCIA INDYWIDUALNE
- TRENINGI PERSONALNE
- WYKWALIFIKOWANA KADRA TRENERSKA
- KARNETY 4-/8-/12-WEJŚCIOWE

Centrum
Aktywizacji i Integracji Społecznej

Zeskanuj kod QR
Odwiedź nas na grodzisksport.pl

HONORUJEMY KARTY:
MULTISPORT, FIT PROFIT, MEDICOVER SPORT, PZU SPORT

Nowa trasa rowerowa połączy Jaktorów z Budami Zosinymi

JAKTORÓW

W powiecie grodziskim planowana jest kolejna inwestycja, która ma poprawić bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Powiatowy Zarząd Dróg rozpoczął właśnie pierwszy etap przygotowań do budowy nowej trasy.

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ogłosił przetarg na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Armii Krajowej. Planowana trasa ma mieć około 2,5 kilometra długości i połączyć Jaktorów z Budami Zosinymi.

Nowy ciąg pieszo-rowerowy ma rozpoczynać się w rejonie skrzyżowania z ul. Skokowskiego w Jaktorowie, gdzie zostanie połączony z istniejącym chodnikiem. Od strony zachodniej zakończy się w okolicy skrzyżowania z ul. Kaską w Budach Zosinych.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1514W oraz zaprojektowanie infrastruktury umożliwiającej bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów na całym odcinku.

Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfal-



FOT. PRABAY

towej. Wjazdy na posesje znajdujące się wzdłuż drogi mają być wykonane z szarej kostki brukowej, dzięki czemu będą wyraźnie oddzielone od głównej trasy.

W dokumentacji projektowej przewidziano również rozwiązania poprawiające parametry drogi. Na odcinku w Budach Zosinych, gdzie obecnie występuje przewężenie jezdni, planowane jest jej poszerzenie do sześciu metrów. Pozwoli to dostosować drogę do wymagań ruchu i poprawić bezpieczeństwo użytkowników.

Projektanci będą musieli także przygotować dokumentację dotyczącą organizacji ruchu – zarówno stałej, jak i czasowej na etapie realizacji inwestycji.

Istotnym elementem przygotowania dokumentacji będzie także współ-

praca z Centralnym Portem Komunikacyjnym. W rejonie skrzyżowania z ul. Kaską trwają bowiem prace projektowe nad budową tzw. korytarza transportowego nr 12, którego inwestorem jest właśnie CPK.

Z tego względu wykonawca projektu będzie musiał prowadzić uzgodnienia z tą instytucją już od etapu koncepcji i uwzględnić wszystkie przekazane wytyczne w dokumentacji.

Na przygotowanie pełnej dokumentacji projektowej przewidziano 16 miesięcy od momentu podpisania umowy z wykonawcą. Dopiero po zakończeniu tego etapu możliwe będzie ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji i rozpoczęcie budowy.

Tymoteusz Janczak

Niebezpieczny tunel na Bałtyckiej. Będą zmiany?

GRODZISK MAZOWIECKI

W tunelu pod torami na ul. Bałtyckiej w Grodzisku Mazowieckim często dochodzi do poważnych wypadków. Radna Sylwia Śliwińska chce poprawić bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów i proponuje, aby miasto zamontowało słupki, które fizycznie i wizualnie oddzieli ich od samochodów.

Chodzi o zamontowanie urządzeń BRD, które fizycznie i wizualnie oddzieli pieszych i rowerzystów od pojazdów przemieszczających się na tej wysokości wspomnianej drogi - wyjaśnia radna w interpelacji do władz miasta i gminy.

Niebezpieczny tunel

Zaklinowane pojazdy dostawcze, zderzenie dwóch samochodów osobowych lub palety rozrzucone na chodnikach - to tylko niektóre z niebezpiecznych zdarzeń, do których doszło w grodziskim tunelu pod torami na ul. Bałtyckiej.

- Tunel jest bardzo niebezpieczny i nie rozumiem dlaczego był dopuszczony do zatwierdzenia budowy w tej lokalizacji, czyli z Bałtyckiej z wielu powodów jak: za krótki, za głęboki i „skręcony” - zauważa jedna z mieszkanki.

W rozmowie z nami pisi poruszają się codziennie po chodniku, pod tunelem, tłumacząc, że nie czują się tu bezpiecznie.

- Kierowcy nie stosują się do zasad ruchu drogowego, przekraczają prędkość, często ścinają zakręt i widać, że samochody, tuż przy wjeździe do tunelu są zarzucane - mówi nam pan Zbigniew, mieszkaniowiec dzielnicy „Łąki”.

Piesi i rowerzyści chcą czuć się bezpieczni

W lipcu 2025 roku radna Sylwia Śliwińska, w imieniu mieszkańców, zwróciła się do władz miasta i gminy z prośbą o montaż słupków zabezpie-



W tunelu pod torami na ul. Bałtyckiej w Grodzisku Mazowieckim często dochodzi do poważnych wypadków

czających ruch pieszych i rowerzystów w tunelu. Jak wyjaśnia, w sierpniu ubiegłego roku, otrzymała pozytywną odpowiedź z ratusza o montaż urządzeń drogowych w postaci słupków chodnikowych.

5 sierpnia 2025 roku, w odpowiedzi na wniosek radnej, zastępcy burmistrza Grodziska Mazowieckiego, Norbert Cegliński, wskazał, że Wydział Zarządzania Drogami Gminnymi skieruje do projektanta wnioski o montaż słupków zabezpieczających ruch pieszych.

- Po zatwierdzeniu zmian przez zarządzającego ruchem, słupki zostaną zamontowane w terenie. Szacunkowy termin realizacji to sierpień-wrzesień 2025 r. - zaznaczył w odpowiedzi zastępcy burmistrza Grodziska Mazowieckiego.

Słupki na chodnikach nie zostały jednak zamontowane.

Słupki w tunelu poprawią bezpieczeństwo?

Pod koniec stycznia 2026 roku radna Sylwia Śliwińska ponownie zwróciła się z wnioskiem do władz miasta i gminy o zamontowanie słupków na chodnikach w tunelu na ul. Bałtyckiej.

- W rozmowie z głównym specjalistą Grodziskiego Wydziału Zarządzania

Drogami Gminnymi - Panem Andrzejem Korpysą oraz wiceburmistrzami Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki - Panią Katarzyną Marcinkowską oraz Panem Norbertem Ceglińskim, dowiedziałam się, że przeszkodą są względy techniczne i wspomniany montaż jest niestety niemożliwy, ale w ramach różnorodnych urządzeń BRD realne jest założenie innych elementów infrastruktury drogowej, np. LED-owych pasków świetlnych w chodnikach. System ten zwykle stosowany jest na przejściach dla pieszych, ale w tym przypadku być może zamontowane oznaczenia świetlne zwiększyłyby czujność i świadomość kierowców, że nie są jedynymi użytkownikami danego ciągu drogowego pod tunelem - wskazała radna Śliwińska w interpelacji.

W odpowiedzi z 17 lutego 2026 roku, zastępczyni burmistrza Grodziska Mazowieckiego, Katarzyna Marcinkowska, wskazała, że Wydział Zarządzania Drogami Gminnymi zaprojektuje i zamontuje punktowe elementy odblaskowe.

- Szacunkowy termin wykonania dokumentacji i montażu to druga połowa bieżącego roku - podkreśliła Katarzyna Marcinkowska.

Tekst i zdjęcie Anna Gębalska

GRODZISK MAZOWIECKI

STADION DOCZeka SIĘ OŚWIECENIA

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego Tomasz Krupski podpisał umowę na budowę nowego oświetlenia na miejskim stadionie.

- Budowa nowoczesnego oświetlenia, spełniającego wymagania licencyjne pierwszej ligi piłkarskiej, umożliwi drużynie GKS Pogoń rozgrywanie meczów na stadionie miejskim przy ul. Mokronoskich 4 - podkreślają urzędnicy.

W ramach umowy zamontowanych zostanie 192 projektorów (1800 W) oraz 16 mniejszych (1000 W) na czterech nowych masztach teleskopowych - ich wysokość wraz z iglicą to 39 metrów. Inwestycja obejmuje również pełne cyfrowe zarządzanie oświetleniem. Umowa zakłada ponadto demontaż starych masztów oraz m.in. obsługę geodezyjną, zabezpieczenie terenu prac oraz

opracowanie ewentualnych projektów warsztatowych i wykonanie dokumentacji powykonawczej (w tym inwentaryzacji powykonawczej). Prace potrwać 3 miesiące, a koszt inwestycji to ponad 3,3 mln zł.

URZĄD MIASTA W GRODZISKU MAZOWIECKIM / FB



R E K L A M A

**CZAS NA WIOSENNE
ODŚWIEŻENIE GARDEROBY
ODKRYJ NOWE TRENDY**

**W CENTRUM MODY
NADARZYN**

Czynne w każdą
NIEDZIELĘ
niektóre sklepy

CM
ELEGANCJA

Al. Katowicka 51, Nadarzyn
tel. 22 739 55 00

DZIEŃ I NOC

Pielęgniarska Opieka
Wytchnieniowa i Długoterminowa

DN
DZIEŃ
I NOC

ul. Zajęcza 13, Grodzisk Mazowiecki
tel. 602 215 712 www.pod-dzieninoc.pl

Przegląd

**W KAŻDĄ ŚRODĘ,
W KAŻDYM DOMU!**

VOLVO | DOM VOLVO

Dzień otwarty
Spotkajmy się 21 marca
godz. 09:00-15:00

Sprawdź atrakcje

Patron Medialny: **Przegląd** Partnerzy: **MEDICOVER** **MeWell**

Łoś z Brwinowa bezpiecznie wrócił do lasu

BRWINÓW

Na początku marca na terenie Brwinowa przeprowadzono nietypową interwencję z udziałem dzikiego zwierzęcia. Od kilku tygodni po centrum miasta spacerował młody łoś, który wzbudzał duże zainteresowanie mieszkańców.

Choć dla wielu był to niezwykle widok, dla samego zwierzęcia sytuacja była bardzo niebezpieczna. W pobliżu ruchliwych ulic i zabudowy łoś był narażony zarówno na potrącenie przez samochód, jak i na stres związany z obecnością ludzi. Zauważono także, że zwierzę jest w złej kondycji – było wyraźnie wychudzone i odwodnione po trudnym zimowym okresie.

Akcja odłowienia i pomoc weterynaryjna

Interwencję przeprowadzili wolontariusze Fundacji Kopytka z nadzieją we współpracy z lekarzami z Przychodni Weterynaryjnej Dagawet w Grodzisku Mazowieckim. Dzięki zaangażowaniu specjalistów udało się bezpiecznie odłowić zwierzę i zapewnić mu odpowiednią opiekę. W organizację akcji włączyli się również mieszkańcy. Dzięki ich czujności oraz wsparciu



FOT. FB DPS KSN W BRWINOWIE

szybko udało się zorganizować zbiórkę, która pomogła pokryć koszty związane z odłowieniem i leczeniem łośa.

Powrót do naturalnego środowiska

Przez około dwa tygodnie zwierzę przebywało pod opieką specjalistów. Otrzymało odpowiednie nawodnienie, pokarm oraz niezbędną pomoc weterynaryjną. Dzięki temu odzyskało siły i wróciło do dobrej kondycji.

Gdy jego stan się poprawił, młody łoś został wypuszczony na wolność i wrócił do lasu, gdzie będzie mógł dalej żyć w naturalnym środowisku.

RMK

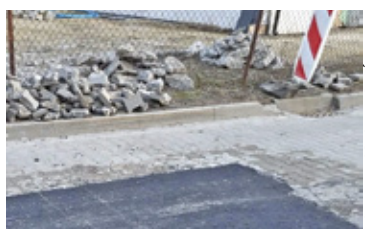
Drogowcy łatają ulice po zimie. Mieszkańcy mają uwagi

PRUSZKÓW

Wraz z poprawą pogody w Pruszkowie rozpoczęły się pozimowe naprawy dróg.

Drogowcy uzupełniają ubytki w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, a także porządkują drogi gruntowe – są one równane i utwardzane, by poprawić bezpieczeństwo i komfort poruszania się po terenie gminy.

Zimowe miesiące nie oszczędziły miejskich nawierzchni – na wielu ulicach pojawiły się pęknięcia i ubytki.



FOT. FB MIASTO PRUSZKÓW

Wiosna to tradycyjnie czas intensywnych prac drogowych. Stan ulic jest na bieżąco monitorowany przez pracowników urzędu, a mieszkańcy mogą zgłaszać zauważone uszkodzenia mailowo na adres inwestycje@miasto.pruszkow.pl, podając lokalizację, opis usterki oraz – jeśli to możliwe – zdjęcie.

Nie brakuje jednak głosów krytycznych dotyczących sposobu napraw.

– Dlaczego dziury w ulicy z kostki łata się asfaltem, a nie kostką po odpowiednim przygotowaniu podłoża?



FOT. FB MIASTO PRUSZKÓW

– pyta mieszkaniak ulicy Wierzbowej. – Nowe ulice robi się z kostki, bo ma być taniej, a teraz wygląda to tak, że Wierzbowa ma coraz więcej asfaltu niż kostki – dodaje.

Inni zwracają uwagę, że doraźne naprawy nie rozwiązują problemu.

– Z roku na rok jest coraz gorzej. Zamiast wymienić nawierzchnię, tylko dokłada się kolejne łaty – komentuje jeden z mieszkańców.

– Cała ulica Wierzbowa jest do wymiany. Samo łatanie nic tu nie da. Przydałby się też chodnik, bo samochodów jest dużo i trudno bezpiecznie przejść – mówi mieszkanka okolicy.

Kolejne miejsca do naprawy

Mieszkańcy wskazują również inne miejsca wymagające interwen-

cji. Wśród nich jest m.in. zwirowa nawierzchnia ulicy Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, która – jak podkreślają okoliczni mieszkańcy – nie była równana od ponad roku.

Uwagi dotyczą także ubytków na ulicy Kościuszki między parkiem a Urzędem Stanu Cywilnego, zapadniętej kostki na początku ulicy Stalowej, nierówności na ulicy Daszyńskiego oraz dziur w pobliżu przystanku i przejścia dla pieszych przy ulicy Staszica.

Pozimowe naprawy potrwać jeszcze przez najbliższe tygodnie. Mieszkańcy liczą jednak, że w niektórych miejscach zamiast kolejnych łat doczekają się w końcu kompleksowych remontów ulic.

RMK

Razem rozwijamy naszą gminę!

Rozlicz PIT w Grodzisku Mazowieckim



Wizualizacja Placu Centralnego

Wraca pomysł ronda w Krakowianach

dokończenie ze str. 1

NADARZYN

Samorządy analizują budowę ronda na skrzyżowaniu Tarczyńskiej i Młynowej. Mieszkańcy liczą, że tym razem decyzje przełożą się na realną poprawę bezpieczeństwa.

W Krakowianach znów wraca temat skrzyżowania ulic Tarczyńskiej i Młynowej – miejsca, które od lat budzi niepokój mieszkańców. W ubiegłym tygodniu wójt gminy Nadarzyn Dariusz Zwoliński wraz z sołtysiem Krakowian Maćkiem Wójtowiczem spotkali się ze starostą pruszkowskim Adrianem Ejssymontem, aby porozmawiać o poprawie bezpieczeństwa w tym nawałnym punkcie.

Nie jest tajemnicą, że skrzyżowanie drogi powiatowej (ul. Tarczyńskiej) z drogą gminną (ul. Młynową) od lat należy do jednych z bardziej niebezpiecznych w okolicy. Dochodzi tam do licznych kolizji drogowych, a sytuację dodatkowo komplikuje fakt, że jest to trasa często pokonywana przez rodziców dowożących dzieci do Szkoły Podstawowej w Woli Krakowiańskiej. W godzinach porannych ruch jest tam wzmożony, a każde niebezpieczne

zdarzenie budzi zrozumiały niepokój mieszkańców.

Rondo jako możliwe rozwiązanie

Podczas spotkania pojawiła się propozycja rozwiązania, które – jak podkreślają eksperci od bezpieczeństwa ruchu drogowego – należy do najszybszych. Starosta Adrian Ejssymont zasugerował możliwość zaprojektowania i budowy ronda w tym miejscu. Takie rozwiązanie nie tylko zwiększa bezpieczeństwo, ale również usprawnia płynność ruchu.

– Bezpieczeństwo mieszkańców, szczególnie dzieci dojeżdżających do szkoły, to dla nas absolutny priorytet – podkreślił starosta, dziękując jednocześnie za konstruktywną rozmowę z władzami gminy. – Będziemy analizować możliwość budowy ronda w tym miejscu.

Na razie samorządy czekają na wstępną wycenę projektu oraz ewentualnej realizacji inwestycji. Warto jednak przypomnieć, że pomysł ronda w tym miejscu wcale nie jest nowy. Kilka lat temu, w ramach porozumienia z powiatem, gmina Nadarzyn przygotowała już projekt takiej przebudowy. Zmiana władz w starostwie sprawiła jednak, że koncepcja została odrzucona, a w jej miejsce powstało tańsze

skrzyżowanie w obecnym kształcie. Jak pokazuje kolejne lata i liczne kolizje, decyzja ta budzi dziś poważne wątpliwości.

Kolejne inwestycje drogowe w gminie

Spotkanie w starostwie nie dotyczyło jednak wyłącznie Krakowian. Samorządowcy omówili również szereg innych inwestycji drogowych planowanych lub realizowanych na terenie gminy Nadarzyn. Wśród nich znalazła się m.in. przebudowa ulicy Kosowskiej w Parolach, która ma zostać zrealizowana w 2026 roku przy współfinansowaniu gminy. Trwają także prace projektowe dotyczące przebudowy ulicy Szerokiej w Parolach oraz budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Mazowieckiej w Rozalinie do Siestrzeni.

Kolejne projekty obejmują ścieżkę rowerową wzdłuż ulicy Brzozowej w Walendowie do Łaz oraz przygotowanie remontów ulic Grodzkiej, Alei Kasztanowej i Tarczyńskiej, gdzie planowane są nowe nakładki bitumiczne – również z realizacją przewidzianą na 2026 rok.

Głos mieszkańców w sprawie bezpieczeństwa

Temat infrastruktury drogowej szczególnie interesuje mieszkańców.



FOT. FACEBOOK DARIUSZ ZWOLIŃSKI - WÓJT GMINY NADARZYN

W komentarzach pod informacją o spotkaniu pojawiły się głosy dotyczące m.in. bezpieczeństwa pieszych na ulicy Brzozowej w Walendowie. Mieszkańcy zwracają uwagę, że brak chodnika przy rosnącym natężeniu ruchu stwarza realne zagrożenie, zwłaszcza dla dzieci.

Wójt Dariusz Zwoliński wyjaśnił, że planowany ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulic Brzozowej i Łączności ma powstać do końca obecnej kadencji samorządów, czyli do kwietnia 2029 roku. Podkreślił jednak, że już samo rozpoczęcie prac projektowych przez powiat pruszkowski oraz koncepcyjnych przez powiat piaseczyński jest

znaczącym postępem po kilku latach rozmów.

Mieszkańcy czekają na efekty

Dyskusja pokazała jedno: mieszkańcy oczekują konkretnych działań, zwłaszcza tam, gdzie chodzi o bezpieczeństwo na drogach. Jeśli więc powrót do pomysłu ronda w Krakowianach zakończy się realizacją inwestycji, może to być przykład, że nawet po latach warto wracać do dobrych rozwiązań – szczególnie wtedy, gdy stawka jest zdrowie i życie ludzi.

RMK



URZĄD GMINY BRWINÓW

ul. Grodziska 12, tel. 22 738 26 15, www.brwinow.pl

Nowi honorowi obywatele gminy Brwinów

Generał Piotr Kriese, pułkownik Jarosław Jalowski, Zbigniew Ostrowski i Józef Domański dołączyli do grona honorowych obywateli gminy Brwinów. Uroczystość wręczenia pamiątkowych medali odbyła się 9 marca 2026 r. w Pałacyku Otrębusy.

Gmina Brwinów wyróżnia tytułem Honorowego Obywatela osoby szczególnie zasłużone poprzez swoją długoletnią działalność społeczną lub zawodową na terenie gminy, angażujące się na rzecz mieszkańców lub też będące jej ambasadorami na zewnątrz. Dopelnieniem podjęcia uchwały przez Radę Miejską w Brwinowie jest uroczyste wręczenie medali pamiątkowych, z udziałem władz gminy, radnych, starszych stażem honorowych obywateli, dyrektorów gminnych jednostek organizacyjnych, sołtysów oraz innych zaproszonych gości.

W ten sposób gmina Brwinów podziękowała generałowi dywizji Piotrowi Kriesie i pułkownikowi Jarosławowi Jalowskiemu, którzy przed laty służyli w batalionie zmechanizowanym w Trzebiatowie i przyczynili się zarówno do upamiętnienia historii 36 Pułku Piechoty Legii Akademickiej, jak też do zacieśnienia współpracy samorządów obu gmin. Podkreśleniem partnerstwa było też nadanie tytułu honorowego obywatela byłemu burmistrzowi Trzebiatowa Józefowi Domańskiemu. Zbigniew Ostrowski natomiast, który przez wiele lat był dyrektorem MZDW, przyczynił się do realizacji na terenie gminy Brwinów 14 dużych inwestycji związanych z drogami wojewódzkimi nr 719, 720 oraz 701. Uroczystość prowadził przewodniczący Rady Miejskiej w Brwinowie Sławomir Rakowiecki. Odczytane zostały laudacje, przedstawiające życiorysy nowych honorowych obywateli.

Generał dywizji Piotr Kriese rozpoczął swoją zawodową służbę wojskową w jednostkach garnizonu Trzebiatów, obejmując kolejno stanowiska dowódcze w batalionie czołgów oraz szefa sztabu 36 Brygady Zmechanizowanej w Trzebiatowie. Uczestniczył w misjach w Iraku i Afganistanie. Był też m.in. komendantem Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych w Poznaniu, a od 2022 r. jest Inspektorem Szkolenia Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych. Generał niemal corocznie bierze udział w obchodach rocznicy bitwy pod Brwinowem. Dzięki niemu pamięć o żołnierzach 36 Pułku Piechoty



Legii Akademickiej kultywowana jest przez kolejne pokolenia młodych żołnierzy.

Częstym gościem w Brwinowie jest także pułkownik Jarosław Jalowski. W swoim żołnierskim życiorysie, obejmującym stanowiska w różnych jednostkach, ma także blisko 7-letni okres dowodzenia 3 batalionem zmechanizowanym w Trzebiatowie. Nawiązane wówczas przyjazne relacje, spotkania z kombatantami AK oraz WiN podczas Dni Brwinowa, a także odwiedziny i rewizyty owocują do dzisiaj. Pułkownik Jalowski ma za sobą epizod misji zagranicznych – był dowódcą polskiego kontyngentu wojskowego w Bośni i Hercegowinie. Obecnie jest oficerem w Dowództwie Operacyjnym Rodzajów Sił Zbrojnych w Warszawie jako Szef Oddziału Wykorzystania Doświadczeń.

Trzeci z nowych honorowych obywateli – Zbigniew Ostrowski – wykazał się jako dyrektor MZDW w Warszawie olbrzymią otwar-

tością na współpracę z brwinowskim samorządem i wspierał wiele inicjatyw dotyczących modernizacji dróg wojewódzkich oraz skrzyżowań dróg wojewódzkich z drogami niższej kategorii na terenie Gminy Brwinów. Jak powiedział w laudacji zastępca burmistrza Sławomir Walendowski, na podkreślenie zasługują zwłaszcza jego działania inwestycyjne podejmowane w czasie problemów finansowych Województwa Mazowieckiego. Dzięki życzliwości dyrektora Ostrowskiego, który miał w zakresie swojego działania na terenie całego Mazowsza około 3 tysiące km dróg, na terenie gminy Brwinów zostało zrealizowanych kilkanaście dużych zadań inwestycyjnych o łącznej wartości ponad 30 mln zł.

W uroczystości w Otrębusach nie mógł uczestniczyć Józef Domański, burmistrz Trzebiatowa w latach 2016-2024. W laudacji przedstawionej przez burmistrza Arkadiusza Kosińskiego zaakcentowane było zacieśnienie relacji między gminami. Objęła ona nie tylko spotkania seniorów czy współpracę OSP w Brwinowie, Żółwinie i Mrzeżynie. Główna aleja prowadząca w nadmorskim Mrzeżynie na jedną z najpiękniejszych nadbałtyckich plaż została nazwana Aleją Brwinowską, a ustawione przy niej tablice prezentują naszą gminę tysiącom turystów odwiedzających w sezonie tę część zachodniopomorskiego wybrzeża. Symboliczne było też włączenie „Pierścienia Brwinowskiego” do uroczystości 78. rocznicy zaślubin Polski z morzem w dniu 17 marca 2023 r.

Uroczystość wręczenia medali honorowym obywatelom uświetnił występ znakomitego śpiewaka Zbigniewa Maciasa, który zaprezentował utwory z repertuaru Louisa Armstronga i Franka Sinatra, arie Tewiego z musicalu „Skrzypek na dachu”, a w piosence Cole’a Portera zamienił Paryż na Brwinów, śpiewając „Kocham Brwinów o każdej porze roku. Kocham Brwinów, dlaczego, och dlaczego tak kocham Brwinów? Bo moja miłość jest tutaj”.

Szybkie pociągi i nowe linie po 2035 roku

REGION

Polska przygotowuje największy w swojej historii program rozbudowy infrastruktury kolejowej. Plan zakłada nie tylko budowę nowych tras, ale także stworzenie spójnego systemu połączeń, który ma radykalnie skrócić czas podróży między największymi miastami.

Projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) ma wyznaczyć kierunek rozwoju polskiej kolei po 2035 roku. Powstaje on na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i jest realizowany przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi.

Celem projektu jest stworzenie długoterminowego programu inwestycyjnego dla kolei – podobnego do wieloletnich planów budowy dróg w Polsce. Dotychczas tak kompleksowa strategia dla transportu kolejowego nie istniała. ZSK ma również uzupełnić luki infrastrukturalne w systemie kolejowym i zapewnić lepszą dostępność transportu publicznego w całym kraju.

Analizy na ogromną skalę

Prace nad projektem prowadzone są na podstawie szczegółowych analiz i prognoz transportowych. W ramach przygotowań przeanalizowano aż 8000 kilometrów potencjalnych nowych linii kolejowych.

Skala konsultacji była równie imponująca. W całym kraju:

- przygotowano ponad 10 wariantów rozwoju sieci kolejowej,
- opracowano 160 schematów z proponowanymi korytarzami transportowymi,
- zorganizowano 16 regionalnych paneli eksperckich w województwach,
- przeprowadzono 88 godzin modyfikowanych warsztatów,

- w proces zaangażowano 608 ekspertów z regionów.

Do konsultacji zaproszono przedstawicieli samorządów, uczelni, organizacji społecznych oraz branży transportowej i logistycznej.

Współpraca z logistyką, nauką i wojskiem

Projekt rozwoju sieci kolejowej nie ogranicza się wyłącznie do potrzeb pasażerów. W jego przygotowanie zaangażowano także przedstawicieli sektora logistycznego oraz instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo państwa.

W pracach uczestniczyło:

- 42 podmioty z sektora logistyki,
- 12 instytucji związanych z bezpieczeństwem kraju,
- przedstawiciele m.in. Ministerstwa Obrony Narodowej, Sztabu Generalnego oraz Dowództwa Operacyjnego Sił Zbrojnych.

Przeprowadzono także cztery warsztaty z branżą intermodalną, towarową oraz wojskiem, analizując możliwości wykorzystania infrastruktury kolejowej w sytuacjach kryzysowych oraz w transporcie strategicznym.

Dodatkowo nad projektem czuwa Rada Naukowa ZSK, w której zasiada 19 ekspertów z czołowych polskich uczelni i instytucji naukowych, takich jak Szkoła Główna Handlowa, Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska czy Polska Akademia Nauk.

Każdy powiat z dostępem do kolei

Jednym z kluczowych założeń projektu jest zapewnienie dostępu do systemu kolei dalekobieżnej każdemu powiatowi w Polsce.

Dostęp ten ma być możliwy:

- bezpośrednio – dzięki nowym liniom kolejowym,
- lub pośrednio – poprzez połączenia regionalne i autobusowe umożliwiające wygodną przesiadkę.

Plan uwzględnia także rozwój połączeń międzynarodowych oraz koordynację inwestycji z krajami bałtyckimi, Czechami i Niemcami.

Nowe narzędzia planowania transportu

Twórcy projektu podkreślają, że plan rozwoju sieci nie powstaje poprzez proste wyznaczanie tras na mapie. Do analiz wykorzystuje się zaawansowane narzędzia informatyczne i modele prognostyczne.

Są to między innymi:

- Pasażerski Model Transportowy (PMT)
- Towarowy Model Transportowy (TMT)

Modele te wykorzystują dane statystyczne, wyniki badań socjologicznych oraz analizy ruchu drogowego, kolejowego i lotniczego, aby prognozować przyszłe potrzeby transportowe.



Szybka kolej i linia „Y”

Jednym z najważniejszych elementów rozwoju sieci jest budowa szybkiej kolei na trasie:

Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław

To tzw. linia „Y”, która ma mieć około 480 kilometrów długości i być przystosowana do prędkości nawet 350 km/h.

Dzięki niej dostęp do szybkiej kolei uzyskają także miasta średniej wielkości, takie jak:

- Kalisz
- Sieradz
- Wieruszów
- Brzeziny



Jeśli zapowiadane inwestycje zostaną zrealizowane, podróże między największymi miastami mogą stać się znacznie szybsze, a dostęp do kolei – powszechny w całym kraju

Po zakończeniu tej inwestycji planowane są kolejne projekty rozbudowy sieci w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

Nowy rozkład jazdy ma przyciągnąć pasażerów

Równoległe z budową infrastruktury powstaje także Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ). Jego celem jest stworzenie cyklicznego, łatwego do zapamiętania systemu połączeń.

Zakłada on m.in.:

- kursowanie pociągów w regularnych odstępach czasu,
- wprowadzenie regionalnych ekspresów obsługujących miasta średniej wielkości,
- lepszą integrację transportu regionalnego i dalekobieżnego.

W konsultacjach nad rozkładem jazdy uczestniczyło 157 ekspertów reprezentujących samorządy i organizatorów transportu. Zgłoszono również 727 uwag i propozycji zmian.

W ramach konsultacji publicznych mieszkańcy i organizacje społeczne

przekazali dodatkowo około 1800 uwag.

Polacy coraz częściej wybierają kolej

Jednym z głównych celów rozbudowy infrastruktury jest zwiększenie liczby osób podróżujących pociągami. Obecnie statystyczny Polak odbywa niespełna 12 podróży koleją rocznie, podczas gdy średnia w Unii Europejskiej wynosi 18 podróży na osobę. Docelowo plan osiągnięcie poziomu około 20 podróży koleją rocznie na mieszkańca. W przyszłości na najważniejszych trasach nawet ponad dwie trzecie pasażerów ma wybierać transport kolejowy.

Rządowy program modernizacji i rozbudowy kolei obejmuje aż 12 tysięcy kilometrów linii kolejowych. Do 2032 roku na inwestycje w tym sektorze zaplanowano rekordowe 180 miliardów złotych. Szczegółowy plan budowy kilku tysięcy kilometrów nowych tras ma zostać ogłoszony jeszcze w tym roku.

Tymoteusz Janczak

Nas się czyta!



ZAREKLAMUJ SIĘ W MEDIUM, KTÓREMU SIĘ UFA

- Docieramy tam, gdzie biznes ma realny zasięg
- Twoja reklama trafi do tysięcy czytelników
- Gazeta buduje zaufanie, portal i facebook dają zasięg – z nami Twoja oferta mówi głośniej
- Jedna reklama, sześć powiatów wokół Warszawy

ZADZWOŃ I SPRAWDŹ ☎ 501 091 480

Działamy na terenie powiatów: piaseczyńskiego, pruszkowskiego, grodzkiego, otwockiego, garwolińskiego i warszawskiego zachodniego

WWW: przeглядpiaseczynski.pl | przeглядregionalny.pl | przeглядotwocki.pl | przeглядzachodni.pl | przeглядgarwolinski.pl

Ruszyły naprawy dróg po zimowych zniszczeniach

GRÓDZISK MAZOWIECKI

Wraz z pierwszymi oznakami wiosny na ulicach Grodziska Mazowieckiego pojawili się drogowcy. Po długiej i mroźnej zimie przyszedł czas na naprawę nawierzchni, które ucierpiały w ostatnich miesiącach.

Wyraźna poprawa pogody, zapowiadająca nadchodzącą wiosnę, to dla drogowców sygnał do rozpoczęcia intensywnych prac w terenie. W Grodzisku Mazowieckim od kilku dni prowadzone są naprawy uszkodzonych nawierzchni drogowych, które powstały po zimowych miesiącach.

Jak informują władze gminy, działania realizowane są wspólnie przez Wydział Zarządzania Drogami Gminnymi oraz Zakład Gospodarki Komunalnej w Grodzisku Mazowieckim.

„Wraz z poprawą pogody Wydział Zarządzania Drogami Gminnymi oraz Zakład Gospodarki Komunalnej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o. prowadzą naprawy uszkodzonych nawierzchni drogowych” – podaje gmina Grodzisk Mazowiecki.

Zima w tym roku była szczególnie wymagająca dla infrastruktury dro-

gowej. Długotrwałe mrozy, śnieg oraz zmienne temperatury spowodowały liczne pęknięcia i ubytki w nawierzchni. Dlatego pozimowe remonty są w tym sezonie szczególnie potrzebne.

W Dwie metody naprawy nawierzchni

Prace drogowe prowadzone są z wykorzystaniem dwóch różnych technologii, dostosowanych do stanu nawierzchni i lokalizacji uszkodzeń.

Długotrwałe mrozy, śnieg oraz zmienne temperatury spowodowały liczne pęknięcia i ubytki w nawierzchni

Pierwsza z nich to naprawy cząstkowe z użyciem masy bitumicznej na gorąco oraz specjalistycznego recyklera. Metoda ta pozwala na trwałe uzupełnienie ubytków i zwiększenie odporności nawierzchni na dalsze użytkowanie.

W ten sposób naprawiono już fragmenty kilku ulic w gminie. Prace

wykonano na ulicach Lazurowej, Orlej, Chrzanowskiej i Widokowej, a także na drodze gminnej w Chrzanowie Dużym.

Druga technologia polega na zastosowaniu masy asfaltowej „na zimno”. To rozwiązanie umożliwia szybką interwencję w miejscach, gdzie pojawiły się mniejsze ubytki w jezdni.

Te ulice zostały już naprawione

Naprawy wykonane metodą „na zimno” objęły wiele kolejnych ulic na terenie gminy. Drogowcy pracowali m.in. na ulicach Starowiejskiej, Środzkiej, Okólnej, Wolframa, Limanowskiego oraz Sadowej.

Roboty przeprowadzono także na alejach Akacyjowej i Sosnowej. Interwencja była konieczna również na destrukcyjnym fragmencie ulicy Piaskowej.

Lista miejsc objętych pracami pokazuje, jak szeroki zakres mają tego-rodzajne pozimowe naprawy. Samorząd podkreśla, że działania będą kontynuowane w kolejnych dniach.

Kontrola dróg i pozimowe sprzątanie ulic

Równoległe z prowadzonymi remontami trwa także monitoring stanu pozostałych nawierzchni. Pracowni-



FOT. PIXABAY

cy Zakładu Gospodarki Komunalnej sprawdzają drogi w różnych częściach gminy, aby wytypować kolejne miejsca wymagające interwencji.

„Równoległe prowadzone są również kontrole pozostałych nawierzchni drogowych w celu przeprowadzenia niezbędnych napraw. Działania te realizowane są przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Grodzisku Mazowieckim” – informuje gmina.

Na ulice wyjechały również zamiatarki, które zajmują się pozimowym sprzątaniem jezdni i chodników. Zalegający po zimie piach oraz drobne zanieczyszczenia są stopniowo usuwane z przestrzeni publicznej.

Mieszkańcy mogą zgłaszać uszkodzenia dróg

Samorząd zachęca mieszkańców do współpracy i zgłaszania miejsc, w których konieczne są naprawy nawierzchni. Dzięki takim informacjom służby mogą szybciej reagować i planować kolejne prace.

Zgłoszenia dotyczące uszkodzonych dróg można przekazywać telefonicznie pod numerem 22 755 51 97 w godzinach od 7.00 do 15.00. Istnieje także możliwość przesłania informacji drogą mailową na adres: sekretariat@zgkgrodzisk.pl.

Tymoteusz Janczak

Zgłoś kandydata już teraz!

Zasłużony dla Powiatu
Pruszkowskiego

TERMIN ZGŁASZANIA KANDYDATÓW

31

Wtorek

Tuesday Dienstag Martedì

MARZEC

March Marz Marzo

więcej informacji na www.powiat.pruszkow.pl



powiat
pruszkowski
nieskończone możliwości

Raszyn, dnia 18 marca 2026 r.

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY RASZYN

o przystąpieniu do sporządzenia:

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn – rejon ul. Miklaszewskiego
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy w Gminie Raszyn – rejon ul. Starzyńskiego
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn – rejon ul. Starzyńskiego

1. Na podstawie art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) zawiadamiam o podjęciu przez Radę Gminy Raszyn uchwały Nr XXXII/264/2026 z dnia 29 stycznia 2026 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn – rejon ul. Miklaszewskiego, obejmującego obszar planu w obrębie Dawidy Bankowe, którego granice wyznaczają granice działki nr ew. 49/31.

2. Na podstawie art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) zawiadamiam o podjęciu przez Radę Gminy Raszyn uchwały Nr XXXII/265/2026 z dnia 29 stycznia 2026 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy w Gminie Raszyn – rejon ul. Starzyńskiego, obejmującego obszar planu w obrębie Dawidy, którego granice wyznaczają granice działki nr ew. 267/13.

3. Na podstawie art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) zawiadamiam o podjęciu przez Radę Gminy Raszyn uchwały Nr XXXII/266/2026 z dnia 29 stycznia 2026 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn – rejon ul. Starzyńskiego, obejmującego obszar planu w obrębie Dawidy Bankowe, którego granice wyznaczają granice działek nr ew. 86/1 i 86/3.

Zainteresowani mogą składać wnioski do ww. planów miejscowych. Wnioski należy składać w postaci papierowej do Wójty Gminy Raszyn, 05-090 Raszyn, ul. Szkolna lub elektronicznej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w szczególności poczty elektronicznej na adres ratusz@raszyn.pl, poprzez adres doręczeń elektronicznych: AE:PL-71795-60485-AFDIV-23, na formularzu w postaci papierowej lub w formie dokumentu elektronicznego, w terminie do dnia 17 kwietnia 2026 r. Wniosek powinien zawierać imię i nazwisko albo nazwę oraz adres zamieszkania albo siedziby, przedmiot wniosku oraz wskazanie czy Wnioskodawca jest właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nieruchomości objętej wnioskiem. Formularz wniosku dostępny na <https://bip.raszyn.pl/kategorie/2-prawo-lokalne>. Organem właściwym do rozpatrzenia wniosków jest Wójt Gminy Raszyn.

Jednocześnie na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 i 2, w związku z art. 46 pkt 1 i art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) zawiadamiam o przystąpieniu do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, obejmującej sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko dla potrzeb ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Stosownie do art. 54 ust. 2 ww. ustawy organ opracowujący projekty dokumentów zapewnia możliwość udziału społeczeństwa, w strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko.

Z dokumentacją spraw można zapoznać się w Referacie Planowania Przestrzennego, w godzinach pracy Urzędu. Stosownie do art. 39 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 40 ww. ustawy zainteresowani w terminie do dnia 17 kwietnia 2026 r. mogą składać wnioski. Wnioski na piśmie należy składać do Wójty Gminy Raszyn w kancelarii Urzędu Gminy Raszyn lub pocztą na adres: 05-090 Raszyn, ul. Szkolna 2a; ustnie do protokołu w Referacie Planowania Przestrzennego lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej (bez konieczności opatrywania podpisem elektronicznym) na adres: ratusz@raszyn.pl, poprzez adres doręczeń elektronicznych: AE:PL-71795-60485-AFDIV-23. Wniosek powinien zawierać imię i nazwisko albo nazwę oraz adres zamieszkania albo siedziby, przedmiot wniosku oraz oznaczenie nieruchomości, której dotyczy.

Zgodnie z art. 41 powyższej ustawy wnioski wniesione po terminie pozostaną bez rozpatrzenia. Organem właściwym do rozpatrzenia złożonych wniosków jest Wójt Gminy Raszyn.

Klauzula informacyjna

Administratorem danych osobowych jest Gmina Raszyn z siedzibą w Raszynie, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, reprezentowana przez Wójta Gminy Raszyn, e-mail: ratusz@raszyn.pl, tel. 22 701 77 77. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązków prawnych nałożonych na administratora. Dane są przechowywane przez czas określony w szczególnych przepisach prawa. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wglądu w swoje dane i prawo ich uzupełnienia. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych podane są w klauzulach informacyjnych dostępnych w siedzibie i na stronie www Administratora: <https://bip.raszyn.pl/kategorie/82-przetwarzanie-danych-osobowych>.

Z up. Wójty Gminy Raszyn
Zastępca Wójty Gminy Raszyn Aneta Wrotna

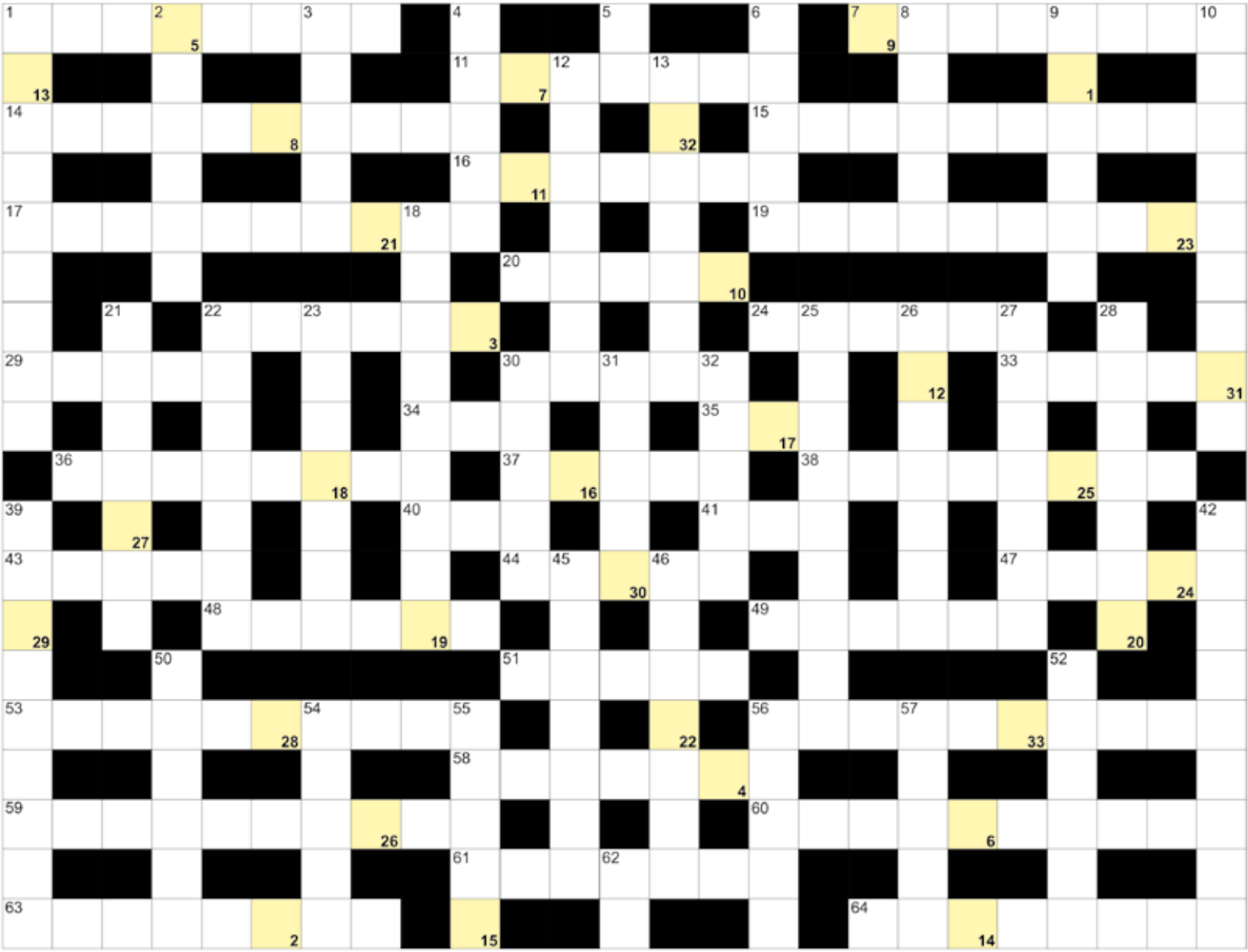


Miejsce na Twoje
ogłoszenie

Krzyżówka

POZIOMO: 1) lekcje rysunku w szkole; 7) cierpi na dychawicę; 11) zabiera pasażerów z przystanku; 14) płyn w akumulatorze; 15) jego stolicą Kabul; 16) gruba pokrywa lodowa Grenlandii; 17) drobne skałeczenia, otarcia; 19) odwrotność impedancji; 20) małe, okrągłe okno na jachtach; 22) pierwiastek Co; 24) wyborczy na płocie; 29) biały lub niebieski; 30) nie ona zdobi człowieka; 33) napady kaszlu lub paniki; 34) krem z przetartych owoców; 35) jest nim propolis; 36) nauka o winie; 37) o przystojnym aktorze; 38) na palcu mężatki; 40) pełen benzyny; 41) angielskie „tak”; 43) sztuczne jezioro; 44) Henrik, autor „Dzikiej kaczki”; 47) bezkolizyjne skrzyżowanie; 48) japońska sztuka samoobrony; 49) urolog lub internista; 51) rzymska bogini kwiatów; 53) sąsiad Sudańczyka; 56) „Śluby ...” Aleksandra Fredry; 58) wynik mnożenia; 59) Gabriel, były prezydent Polski; 60) inaczej koendu, jeżownica; 61) amerykański stan z Montgomery; 63) aparat niezbędny nurkowi; 64) odłuszczony napój mleczny.

PIONOWO: 1) grzyby do pizzy; 2) topola czarna krócej; 3) wyliczona suma pieniędzy; 4) Renata, Miss Polonia 1986; 5) liceum ogólnokształcące; 6) załoga łodzi wioślarskiej; 8) słodkie lub kwaśne; 9) napój alkoholowy z piołunu; 10) hiszpański region z Santander; 12) Rychewicz, polski poeta; 13) stolica Irlandii Północnej; 18) stolica Pakistanu; 21) bawełniana tkanina na koszule; 22) Rychewicz Lotaryńska lub Adelajda Hesk; 23) stolica Tajlandii; 25) sklerosfera inaczej; 26) dzierotka, roślina; 27) solista baletu; 28) półwysep z Bułgarią; 30) krowy, delfiny i ludzie; 31) przejście na wyższe stanowisko; 32) Ac dla chemika; 39) wiśnia ptasia inaczej; 42) krzew owocowy, ribes; 45) rzymska bogini wojny; 46) kontynent z Azją i Europą; 50) rewolwer potoczny; 52) Concha, hiszpańska pisarka; 54) określony obszar wodny; 55) nawlekać coś na nitkę lub sznurek; 56) zostaje po ścięciu drzewa; 57) Borowicka, śpiączka operowa; 62) pierwiastek Bar.



Litery z pól
ponumerowanych
od 1 do 33
utworzą
rozwiązanie:

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17
18	19	20		21	22	23	24	25	26	27		28	29	30	31	32	33	

OGŁOSZENIA DROBNE

DAM PRACĘ

Szwalnica przyjmie do szycia
i przyuczenia z Piaseczna i okolic
tel. 602 100 003

Pracowników do serwisu
urządzeń wentylacyjnych,
również bez doświadczenia,
konieczne prawo jazdy kat. B
tel. 601 923 395

Zatrudnimy do pakowania
i konfekcjonowania z Piaseczna
i okolic tel. 506 184 664

Mechanik samochodowy,
wysokie wynagrodzenie, Piaseczno
tel. 668 605 087

Mechanik samochodowy
z doświadczeniem tel. 791 143 517

USŁUGI

DOCIEPLANIE BUDYNKÓW,
MALOWANIE ELEWACJI,
PONAD 25 LAT DOŚWIADCZENIA
TEL. 501 62 45 62

Pogotowie Hydrauliczne 24/7
668562960 - Udrażnianie rur
kanalizacyjnych, pogotowie kanalizacyjne
- Montaż kranów, zlewów oraz wc,
bidetów, - Montaż kabin prysznicowych,
wanien

WYCINKA DRZEW Z PODNOŚNIKA
KOSZOWEGO 15M, WYCINKA
ALPINISTYCZNA, RĘBAK,
PORZĄDKOWANIE TERENÓW
ZIELONYCH, WYBURZENIA, NIWELACJA
TERENU TEL. 537 537 450

Pozwolenia na użytkowanie dla starych
domów. Legalizacje samowoli
budowlanych sprzed lat, KIEROWNIK
BUDOWY, tel. 695 975 855

Wycinka drzew pielęgnacja Sosienka
504572926

Ścinka drzew, czyszczenie działek,
praca z rębakiem, prace ziemne małym
sprzętem, zakładanie ogrodów - pełen
zakres tel. 694 910 163

Malowanie mieszkań, klatek
schodowych, sprzątanie piwnic, zaufani
pracownicy tel. 603 896 888

Wykonujemy kompleksowe
instalacje elektryczne i fotowoltaiczne
601620771

BEZPIŁOWE CYKLINOWANIE,
REMONTY od A do Z.
TADEUSZ BIAŁOGRODZKI
Tel. 502 093 588, 22 756 57 63

Docieplenia budynków - elewacje
- solidnie - doświadczony ekipy
- 602 482 572

ALPIMISTRZY - WYCINKA TRUDNYCH
DRZEW 799 257 817

PRANIE - CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki meblowej i samochodowej,
mycie okien 508 65 20 30

Malowanie, hydraulika, remonty,
tel. 501 050 907

KLIMATYZACJA POMPY CIEPŁA
REKUPERACJA. PROPARTNER PANASONIC
TEL. 604895675

Docieplenie budynków, szybko, tanio,
solidnie tel. 502 053 214

Malarskie tanio tel. 22 7277747,
501 976 533

Cyklinowanie, Parkiety, Remonty,
Malowanie 502514388

Anteny internet wideo domofony
montaż naprawa 603375875

Krycie Dachów, tel. 511 928 895

Remonty, budowlane, ogrodzenia,
tel. 513 137 581

Remonty budowlane, hydraulika
tel. 667 604 345

Przeprowadzki tel. 505 591 721

Ogrodzenia, panele ogrodzeniowe,
siatka + montaż producent
tel. 503 572 046

Dach - Awaria?... Dzwon - 530731484

Tynki, wylewki, piana PUR
tel. 607 378 288

Anteny, Internet, Konfiguracja sprzętu.
Zadzwoń 501700315

Hydraulik, złota ręczka, 733159220

TYNKI GIPSOWE I TRADYCYJNE
604415352

Ocieplenia, elewacje, tel. 730 358 998

KOMINIARZ, TEL. 781 495 997

BRUKARSTWO, TARASY, GWARANCJA,
tel. 504 008 309

Budowa domów, rozbudowy,
tel. 730 358 998

Roboty żelbetonowe,
tel. 730 358 998

Mycie, malowanie elewacji
tel. 505 591 721

Dachy, podbitka, sprzedaż,
tel. 692 194 998

Kominiarz tel. 500 214 632

Wywozimy graty z chaty
tel. 505 591 721

Krycie i naprawa dachów,
510166171

Wycinka drzew tel. 505 591 721

Elektryk, tel. 666 890 886

Spawanie, tel. 608 030 808

DOBRY HYDRAULIK z Piaseczna
- wyróżniają nas ROZSĄDNE CENY.
Wykonujemy nowe
i modernizujemy istniejące instalacje.
Tel. 608 030 808

Budowa domów, stan deweloperski
i surowy, realizacje pod klucz,
519 00 200, biuro@expert-house.pl

ALARMY, KAMERY, DOMOFONY
600 421 203

KUPIĘ

Antyczne meble, obrazy, srebra,
plater, odznaczenia, szable, książki,
pocztówki, 504 017 418

Kupię kasety magnetofonowe,
płyty, pisma modelarskie,
tel. 501 781 933

AUTO-MOTO KUPIĘ

Skup aut, wszystkie marki, gotówka
od ręki tel. 668 605 087

Skup aut, najlepsze ceny
tel. 882 693 911

Kupię każde auto tel. 452 542 452

SKUP AUT NA KASACJĘ 508206738

AUTO-MOTO SPRZEDAM

Seat Ibiza 1.0 2018r., tel. 697 020 791

NIERUCHOMOŚCI WYNAJEM

Pawilon „Pod kopułą” 25 m2 nr 5
w Piasecznie ul. Szkolna 13c
tel. 604 551 501

NIERUCHOMOŚCI SPRZEDAM

Sprzedam działki leśne
o łącznej powierzchni 0,67ha, wieś
Rudno, gm. Kołbiel, pow. otwocki,
510266960

Działki budowlane,
Waręsy k.Jasienica, 1200m2,
694577777

NAUKA

Matematyka, 664 438 144

ZDROWIE

PROTEZY ZĘBOWE. Naprawa.
Piaseczno. Tel.: 502 031 221

lokalne
oferty
pracy

Zapraszamy firmy
do publikacji
ogłoszeń
rekrutacyjnych.

ZADZWOŃ
786 202 066
530 338 653

Zarząd Powiatu Grodzkiego

informuje, iż w dniach od 11.03.2026 r. do 31.03.2026 r. w siedzibie Starostwa Powiatu Grodzkiego w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Dalekiej 11A i ul. Żyrardowskiej 48 (bud.A) na tablicach ogłoszeń będzie wywieszony wykaz nieruchomości Powiatu Grodzkiego przeznaczonych do oddania w najem. Wykaz został także zamieszczony na stronie internetowej www.powiat-grodzki.pl w zakładce „Ogłoszenia” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie www.bip.powiat-grodzki.pl w zakładce „Komunikaty i ogłoszenia”.

OGŁOSZENIE

Syndyk pilnie sprzedaje:

1. Prawo współwłasności 1/2 nieruchomości gruntowej zabudowanej budynkiem niemieszkalnym, w którym prowadzone jest niepubliczne przedszkole i szkoła podstawowa, przynoszącej stały dochód (KW WA1G/00070667/2) w Adamówiźnie, gmina Grodzisk Mazowiecki, za cenę nie niższą 2 587 791 zł
2. Prawo współwłasności 31/48 nieruchomości gruntowej zabudowanej budynkiem mieszkalnym jednorodzinnym w Książenicach, gmina Grodzisk Mazowiecki (KW WA1G/00064078/1), za cenę nie niższą 1 165 388 zł
3. Prawo współwłasności udział 1/2 w nieruchomości gruntowej niezabudowanej w Szczepnie, gmina Grodzisk Mazowiecki (KW WA1G/00042059/2), za cenę nie niższą 347 200 zł.

Dodatkowe informacje: telefon syndyka 606 665 770

Drobne za drobne

miejsce na twoje
ogłoszenie

zadzwoń i zamów

530 338 653

570 401 774

786 202 066

Działamy
na rzecz
bezdolnych
kotów i psów

fundacjazzwierzokracja



SPRZEDAM
DZIAŁKI
NAD JEZIOREM
- 150 km od Warszawy

własna linia brzegowa,
media i warunki zabudowy

607 712 951

STUDNIE

www.studnie-rutkowski.pl

- WIERCONE

- ABISYNKI

- GŁĘBINOWE 506 006 226

jarek@studnie-rutkowski.pl

Przegląd
REGIONALNY

W związku z dynamicznym rozwojem zatrudnimy

SPECJALISTĘ
ds. sprzedaży powierzchni reklamowej

Twoim
zadaniem
będzie:

- Sprzedaż powierzchni reklamowej do gazety
- Aktywne pozyskiwanie klientów
- Opieka nad powierzonymi klientami
- Realizacja celów sprzedażowych

- Umowę o pracę lub inną jak wolisz
- Atrakcyjne wynagrodzenie podstawowe + prowizja
- Bogaty pakiet medyczny po okresie próbnym
- Ciekawą, pełną wyzwań pracę w dynamicznie rozwijającej się firmie
- Współpracę z profesjonalistami
- Przyjazną atmosferę pracy

CO
OFERUJEMY?

A CZEGO
OCZEKUJEMY?

- Kreatywności
- Doświadczenia w sprzedaży telefonicznej / bezpośredniej
- Umiejętności nawiązywania kontaktów

CV: m.komisarczyk@przegladregionalny.pl



W KAŻDĄ ŚRODĘ, W KAŻDYM DOMU!

Modernizacja Orlika w Milanówku coraz bliżej

MILANÓWEK

Milanówek szykuje się do modernizacji jednego z ważniejszych obiektów sportowych w mieście. W przetargu na odnowienie Orlika przy ul. Sportowej pojawiło się aż osiem ofert.

Urząd Miasta w Milanówku otworzył oferty w postępowaniu dotyczącym odnowienia kompleksu sportowego wybudowanego w ramach



Osiem firm zgłosiło się do przetargu na odnowienie kompleksu sportowego

Na realizację zadania samorząd zabezpieczył w budżecie 282,9 tys. zł. Wśród złożonych propozycji są takie, które mieszczą się w tej kwocie, co znacząco zwiększa szanse na szybkie rozstrzygnięcie przetargu.

programu „Moje boisko – Orlik 2012”. Inwestycja dotyczy obiektu znajdującego się przy ul. Sportowej.

Na realizację zadania samorząd zabezpieczył w budżecie 282,9 tys. zł. Wśród złożonych propozycji są takie, które mieszczą się w tej kwocie, co znacząco zwiększa szanse na szybkie rozstrzygnięcie przetargu.

Najniższą cenę zaproponowała spółka AMANSO z Opola, która wyceniła wykonanie prac na nieco ponad 270 tys. zł. Niewiele więcej zaproponowało

Przedsiębiorstwo Usługowe STAN-REX Renata Chmura z Sosnowca – blisko 278 tys. zł. Trzecia oferta, mieszcząca się w zaplanowanym budżecie, pochodzi od firmy KW Lupus z Bierunia i wynosi nieco ponad 280 tys. zł.

Pozostałe propozycje są już znacznie droższe – ich wartość zaczyna się od około 350 tys. zł, a najwyższa przekracza pół miliona złotych. Dla miasta

najważniejsze jest jednak to, że wśród ofert znajdują się takie, które pozwalają zmieścić się w zaplanowanych wydatkach.

Odnowienie zaplecza i otoczenia obiektu

Modernizacja obejmie przede wszystkim budynek zaplecza znajdujący się przy boisku. W planach jest wykonanie nowej elewacji z sosnowych desek, a także wymiana drzwi.

We wnętrzu pojawią się nowe wykładziny kauczukowe, które mają poprawić komfort użytkowania pomieszczeń.

Zmiany obejmą także przestrzeń wokół boiska. Prace przewidują m.in. odświeżenie stalowych elementów ogrodzenia oraz malowanie piłkochwyty. Wymienione zostaną także linki napinające siatki ochronne, co ma zwiększyć bezpieczeństwo korzystających z obiektu.

Nowa nawierzchnia na boisku

Jednym z najważniejszych etapów inwestycji będzie renowacja boiska z nawierzchnią poliuretanową. Obecna warstwa zostanie najpierw usunięta poprzez frezowanie.

Po przygotowaniu podłoża wykonawca ułoży nową nawierzchnię sportową, a następnie naniesione zostanie świeże oznakowanie linii boiskowych.

Warto podkreślić, że obecny zakres prac nie obejmuje boiska piłkarskiego znajdującego się na terenie kompleksu.

Modernizacja ma zakończyć się jeszcze w wakacje

Zgodnie z planem wszystkie prace powinny zostać ukończone do 20 sierpnia tego roku. Jeśli harmonogram zostanie dotrzymany, mieszkańcy będą mogli korzystać z odnowionego obiektu jeszcze przed zakończeniem wakacji.

Tymoteusz Janczak

R E K L A M A





10. JUBILEUSZOWA EDYCJA PLEBISYTU

Perły Mazowsza 2025

JUŻ PONAD 100 000 GŁOSÓW
ODDANYCH W PLEBISCYCE
 WEJDŹ NA STRONĘ PLEBISYTU
WWW.PERLYMAZOWSZA.PL
 I ODDAJ GŁOS NA SWOJEGO KANDYDATA

SPONSOR GENERALNY

VOLVO | DOM VOLVO

PARTNER STRATEGICZNY

Mazowsze
serce Polski

MECENAS PLEBISYTU

DeSilva

PARTNER KATEGORII PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ

ORLEN
TERMIKA

PATRON HONOROWY:


WOJEWODA MAZOWIECKI
 Mariusz Frankowski

PATRON HONOROWY:


 Marszałek
 Województwa Mazowieckiego

PELTER

FLOS-LEK

Majaland

PIASECZNO
CENTRUM HANDLOWE
O'SHOPPING

BARTOS
EVENT GROUP

FARMILUZSI
EDUKACYJNY PARK ROZRYWKI

POLSKIE RADIO
RDC

TVP3
WARSZAWA

Przełąd
sieć lokalnych tygodników