

20 LUTEGO 2019

# Przeгляд REGIONALNY 23 (2) 2019

BEZPŁATNY TYGODNIK POWIATÓW GRODZISKIEGO I PRUSZKOWSKIEGO  
ISSN 2545-3440

GRODZISK MAZOWIECKI ||| BARANÓW ||| JAKTORÓW ||| PODKOWA LEŚNA ||| MILANÓWEK ||| ŻABIA WOLA  
P R U S Z K Ó W ||| P I A S T Ó W ||| B R W I N Ó W ||| M I C H A Ł O W I C E ||| N A D A R Z Y N ||| R A S Z Y N



||| Pruszków – Stała linia autobusowa? s. 2



||| Grodzisk Mazowiecki – Pół na pół s. 3



||| Region – Integracja systemów rowerowych s. 4



||| Brwinów – Chcą utworzyć węzeł s. 5



||| Nadarzyn – Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny s. 6

## Skazany za nielegalny ubój



dokończenie na str. 3

### ||| NADARZYN

Wojciech S. został skazany prawomocnym wyrokiem za niehumanitarny ubój kóz we wsi pod Nadarzynem.

O tym, że policja i Powiatowy Inspektor Weterynarii ujawnili nielegalną hodowlę i ubój kóz pod Nadarzynem, pisaliśmy na początku grudnia ubiegłego roku. W jednym z pomieszczeń gospodarskich 74-letni właściciel posesji trzymał 26 niezarejestrowanych kóz i 3 owce. W pomieszczeniu znajdował się także stół do rozbioru mięsa oraz narzędzia, a na haku wisiała tusza kozy.

Policja nie potwierdziła nam wówczas, że jest to ubój rytualny, jednak wiele na to wskazywało. Zadzwoniliśmy więc do Służby Ochrony i Ratownictwa Zwierząt Animal Rescue Polska (SORZ).

Za niehumanitarny ubój właściciel nielegalnej hodowli został skazany na rok pozbawienia wolności, polegający na wykonywaniu 30 godzin prac społecznych miesięcznie



dokończenie na str. 3

Paweł Makuch, prezydent Pruszkowa, mówił podczas konwentu o wiaдукcie nad torami

## Drogowy Konwent

### ||| POWIAT PRUSZKOWSKI

Podczas Konwentu Gmin Powiatu Pruszkowskiego omówiono strategiczne drogowe inwestycje dla Pruszkowa, które mają być realizowane przez województwo.

R E K L A M A

RABATY & UPOMINKI

FACHOWIEC

DRZWI

VASCO DOORS

NOWY SALON 23.02

Ilość ograniczona. Oferta obowiązuje tylko w dniu otwarcia. Szczegóły w sklepie.

Grodzisk Maz. Żyrardowska 1

# Stała linia autobusowa?



Przystanek PKP Pruszków

## PRUSZKÓW

Niewykluczone, że mieszkańcy Pruszkowa zyskają stałe połączenie autobusowe z Warszawą. Rozmowy w sprawie uruchomienia linii trwają.

**N**a czas remontu linii kolejowej 447 uruchomiono linię autobusową ZP. Pasażerowie bardzo chwalili sobie połączenie ze stolicą. Autobus w miarę sprawnie, poza godzinami szczytu rzecz jasna, przemieszczał się Alejami Jerozolimskimi do Dworca Zachodniego. Gdy pociągi wróciły na tory, ZP zniknęło z pruszkowskich ulic.

Autobusu nie ma, jednak temat wciąż jest żywy. Połączenie autobusowe Pruszkowa z Warszawą jest przedmiotem rozmów miasta z Zarządem Trans-

portu Miejskiego w Warszawie. – Nasze działania mają na celu uruchomienie nowej stałej linii. Odbyliśmy już rozmowy z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego, które miały miejsce pod koniec ubiegłego roku. Udało się wypracować obustronną chęć współpracy. Omówiliśmy możliwość wytyczenia trasy autobusu oraz częstotliwości jego kursowania – przedstawia Monika Michlewicz z Urzędu Miasta Pruszkowa.

Przedmiotem ustaleń pozostają cały czas warunki funkcjonowania linii. ZTM wysuwa następującą propozycję: – Poinformowaliśmy miasto Pruszków, że rozważamy uruchomienie linii autobusowej na trasie P+R Al. Krakowska – Pruszków/Os. Staszica przy kosztach dla miasta ok. 600 tys. rocznie. Częstotliwość 30 minut w szczycie, kursowanie tylko w dni robocze. Odpowiedzi mia-

sta jeszcze nie otrzymaliśmy. W tym momencie nie deklarujemy terminu uruchomienia, bo na razie nie dysponujemy rezerwą taboru potrzebnego do jej obsługi. Gdy do porozumienia z Pruszkowem dojdzie, ogłoszony zostanie przetarg na obsługę tej linii – prezentuje Tomasz Kunert, kierownik działu prasowego ZTM.

Miasta takie rozwiązanie nie satysfakcjonuje. – Wstępna oferta, którą otrzymaliśmy od ZTM, jest mało korzystna dla miasta. Mamy swoje spostrzeżenia, do których będziemy starali się przekonać ZTM. Wiemy, jakie są oczekiwania naszych mieszkańców, dlatego będziemy dążyć do tego aby je w jak największym stopniu zrealizować – podkreśla Monika Michlewicz. – Autobus do Warszawy powróci. Jednak

## – Autobus do Warszawy powróci – zapewniają urzędnicy

raczej nie będzie to trasa do Dworca Zachodniego. ZTM nie chce tworzyć konkurencji dla transportu szynowego. Ze względu na liczne formalności związane z utworzeniem nowej linii, nie możemy liczyć na uruchomienie jej wcześniej, niż we wrześniu – uzupełnia.

Czekamy zatem na efekty kolejnych rozmów. Więcej szczegółów powinniśmy poznać na wiosnę.

Artur Szpuda

# Zapłacisz kartą



Od 11 lutego w Urzędzie można płacić kartą

## MICHAŁOWICE

Udogodnienie dla mieszkańców gminy Michałowice. W kasie Urzędu Gminy można dokonywać płatności za pomocą karty.

**Z** pewnością to duże ułatwienie dla wielu osób. Bywa, że czasami w

portfelu próżno szukać gotówki i pada pytanie: „Czy można zapłacić kartą?”. Ta forma płatności przez lata upowszechniła się w sklepach i punktach usługowych, jednak w wielu urzędach nie została wprowadzona. Jednak trzeba iść z duchem czasu. W maju 2018 roku Rada Gminy Michałowice przyjęła uchwałę w sprawie dopuszczenia zapłaty podatków i innych opłat stanowiących docho-

dy budżetu samorządu instrumentem płatniczym. Brzmi dość tajemniczo, ale najprościej mówiąc, chodzi o możliwość wykorzystywania w tym aspekcie karty płatniczej.

Od 11 lutego mieszkańcy gminy Michałowice goszczący w Urzędzie nie muszą obawiać się braku gotówki. Podatki i inne opłaty mogą teraz uiścić kartą. – Zachęcamy do korzystania z tej formy płatności – podkreślają urzędnicy.

## Od 11 lutego mieszkańcy gminy Michałowice goszczący w urzędzie nie muszą obawiać się braku gotówki

Tym samym paleta możliwości dokonania opłaty jest szeroka. Mieszkańcy gminy mogą wybierać – karta, przelew, płatność gotówką w urzędzie, u inkasenta czy na poczcie.

Artur Szpuda



Takie znaki niedługo pojawią się w centrum Podkowy Leśnej

# Płatne parkingi?

## PODKOWA LEŚNA

Burmistrz Podkowy Leśnej Artur Tusiński zaprezentował nowy pomysł na uregulowanie problemu parkowania samochodów w centrum miasta. Celem przedstawionego rozwiązania jest zwiększenie rotacji parkujących tam pojazdów.

**R**ozwiązanie burmistrza opiera się na utworzeniu w ścisłym centrum Podkowy Leśnej Strefy Płatnego Parkowania. Obszar SPP na północ od torów kolejki WKD ograniczony będzie ulicami Słowicza, Błońska, Jelenią oraz Lotniczą. Po stronie południowej obszar będą ograniczały ulice Akacja, Topolowa, Lipowa oraz Lilpowa.

Zgodnie z przepisami o drogach publicznych, Strefa Płatnego Parkowania musi na wjazdach być oznaczona znakami – „Strefa parkowania”, a na wyjazdach znakami – „Koniec strefy parkowania”. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w strefie oznakowanej znakiem D-44 miejsca dla postoju pojazdu samochodowego oprócz oznakowania pionowego (D-44 i D-45), powinno być również oznakowanie znakami poziomymi. Jeżeli takiego oznakowania zabraknie, za parkowanie w takim miejscu nie obowiązuje, zgodnie bowiem z wyrokiem NSA obowiązek uiszczenia opłaty parkingowej w Polsce dotyczy jedynie stanowisk, które są w ten właśnie sposób oznakowane. Opłata za postój w strefie płatnego parkowania w Polsce może być wymagana w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pomysł wprowadzenia opłat za parkowanie jest już realizowany. Opracowane zostało już studium wykonalności, które burmistrz przekazał już radnym miasta. Studium stanowi punkt wyjściowy do dyskusji nad kształtem uchwały. Radni muszą również podjąć decyzje określające dokładnie obszar Strefy Płatnego Parkowania, wysokość opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych za brak biletu parkingowego.

Podkowa Leśna, z uwagi na specyficzny układ komunikacyjny, posiada uliczki dość wąskie, na których trudno jest wyznaczyć dużą ilość miejsc parkingowych. Samorząd został zmuszony do uregulowania tego problemu, w ramach istniejących realnych możliwości. Sprawę dodatkowo komplikuje konieczność wprowadzenia w niektórych miejscach zakazu zatrzymywania się i postoju. W fazie projektowej znajdują się jednak nowe parkingi przy ulicach Modrzewiowej, Kościelnej i Lotniczej. Parking Park&Ride zostanie wyłączony ze Strefy Płatnego Parkowania i parkowanie na nim będzie, tak jak dotychczas, bezpłatne.

Zdaniem burmistrza, parkowanie przez pierwszą godzinę powinno być bezpłatne, co umożliwi mieszkańcom zrobienie zakupów, czy załatwienie spraw, bez ponoszenia dodatkowych opłat. Jednak za kolejne godziny parkowania burmistrz rekomenduje przyjęcie maksymalnych opłat, gdyż tylko takie rozwiązanie przyniesie spodziewane rezultaty.

Oprócz opłaty przy pomocy parkometrów, prawdopodobnie będzie również możliwość uiszczenia opłaty parkingowej z użyciem aplikacji pobranej na telefon komórkowy. Byłoby to bardzo dobre rozwiązanie, samorząd mógłby wówczas zakupić mniejszą ilość parkometrów, natomiast użytkownicy zyskaliby możliwość wniesienia opłaty parkingowej bez wysiadania z samochodu. Ponadto aplikacja mobilna dałaby możliwość wyboru opcji parkowania – na określony czas, za określoną kwotę, lub bez limitu. Daje to możliwość uniknięcia opłaty dodatkowej w sytuacji, gdy nie jesteśmy w stanie przewidzieć, na jaki czas musimy pozostawić samochód. W aplikacji, naciskamy klawisz „Start” wysiadając z samochodu, zaś po powrocie wciskamy klawisz „Stop”. Aplikacja umożliwia również sprawdzenie w dowolnym momencie aktualnego kosztu parkowania, a także czasu od rozpoczęcia parkowania oraz czasu pozostałego do jego końca.

W momencie podjęcia przez radnych uchwały w tej sprawie, burmistrz zleci sporządzenie dokumentacji wyznaczającej Strefę Płatnego Parkowania i skierowanie do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Grodzisku Mazowieckim. Wówczas będzie już można przystąpić do realizacji. Tak więc już niedługo w centrum Podkowy Leśnej zaparkujemy bezpłatnie tylko przez pierwszą godzinę.

Marek Zdrzyłowski

# Skazany za nielegalny ubój

dokończenie  
ze str. 1

– Naszym zdaniem prawdopodobnie był to nielegalny w Polsce ubój rytualny, ponieważ nielegalne zabijanie kóz i sprzedawanie mięsa obcokrajowcom to właśnie sugeruje – powiedział nam wówczas Dawid Fabjański z SORZ. – Mieliliśmy zresztą podejrzenia, że w okolicy odbywa się rytualny ubój, jednak nie mamy pewności, że mówimy o tym samym miejscu.

Po naszym artykule Animal Rescue włączyła się do postępowania jako oskarżyciel posiłkowy.

28 grudnia 2018 roku Sąd Rejonowy w Pruszkowie wydał wyrok nakazujący, w którym oskarżonego Wojciecha S. uznał za winnego tego, że w nieustalonym czasie, ale nie wcześniej niż 1 stycz-

nia 2017 r. i nie później niż 28 listopada 2018 r., działając w krótkich odstępach czasu, w wykonaniu z góry pożądanego zamiaru dokonywał uboju kóz, w sposób niehumanitarny, polegający na nieograniczeniu w trakcie uboju cierpienia fizycznego i psychicznego zwierzęcia.

„Chociaż kara jest mała, to satysfakcja duża. Kolejny oprawca zwierząt skazany”

15 stycznia uprawomocnił się wyrok skazujący oskarżonego na 1 rok pozbawienia wolności z obowiązkiem wykonywania nieodpłatnej kontrolowanej pracy na cele społeczne w wymiarze 30 godzin miesięcznie oraz na nawizkę na rzecz Fundacji Animal Rescue Poland w wysokości 1000 zł na cel związany z ochroną zwierząt.

– Chociaż kara jest mała, to satysfakcja duża. Kolejny oprawca zwierząt skazany – mówi nam Dawid Fabjański.

Joanna Grela

# Pół na pół



Czy połowa parkometrów przy Bartniaka zostanie wyłączona?

## GRODZISK MAZOWIECKI

Władze Grodziska chcą podzielić strefę parkowania przy Parku Skarbków na część płatną i bezpłatną.

Niedawno informowaliśmy o wprowadzeniu przez władze Grodziska płatnych stref parkowania w otoczeniu Centrum Kultury oraz przy ul. Bartniaka w rejonie Parku Skarbków. Decyzja ta tłumaczona była koniecznością udostępnienia miejsc parkingowych blokowanych, przez cały dzień przez auta mieszkańców dojeżdżających do pracy koleją PKP.

Początkowo pomysł wydawał się dość trafny. Wreszcie można było zostawić samochód na godzinę czy dwie,

spokojnie załatwić sprawę, pójść z dzieckiem na plac zabaw, czy pojeździć po parkowych alejkach na rolkach. Wreszcie były wolne miejsca i sytuacja wydawała się iść w dobrym kierunku.

Niedawno na stronie FB Grodziska Maz. pojawiła się informacja, że być może parking przy parku podzielony zostanie na strefę płatną i bezpłatną. Dlaczego? Jak tłumaczą to władze miasta, aby udostępnić więcej miejsc parkingowych dla osób dojeżdżających do Warszawy.

W związku z tym rodzą się pytania, o co tu chodzi? Czy niedawno oddany wielopoziomowy parking przy ul. Żydowskiej już pęka w szwach? Czy też może przejazd na drugą stronę zajmuje zbyt wiele czasu i wygodniej jest zostawić samochód przy ul. Bartniaka? Nawet pobieżna obserwacja parkingu przy

działających parkometrach pokazuje, że wyłączenie połowy z płatnej strefy ponownie spowoduje, że wolnych miejsc będzie brakowało.

Mieszkańcy są jak zwykle podzieleni. Punkt widzenia zależy od tego, czy chodzi się z dziećmi na plac zabaw, czy też dojeżdża samochodem do pociągu.

Jedna z mieszkanki napisała: „Codziennie obserwuję parking wielopoziomowy przy ul. Żydowskiej, który myślałam, że powstał w celu powiększenia strefy parkowania dla osób dojeżdżających do Warszawy pociągiem, a tymczasem stoi on w ponad połowie pustoty bo wszystkim wygodniej zajmować parkingi po drugiej stronie. Może lepiej zostawić płatne parkingi i przyzwyczaić ludzi do korzystania z ogromnej inwestycji, która znajduje się w takiej samej odległości od stacji PKP tylko po drugiej stronie?”

Ktoś inny pisze: „Zaraz zaraz. Jak można zrobić pół płatny, pół nie? Tylko dlatego, że ktoś dojeżdża do pracy? Przecież to jawna dyskryminacja tych, którzy nie jeżdżą do pracy pociągiem”.

Aby była równowaga, są też i takie opinie jak ta – „Parking na Żydowskiej jest nazywany pustym, a ja tę powtarzaną jak mantrę informację zdementuję. Parkuję tam i miejsca na parterze i pierwszym piętrze są prawie zawsze pełne, natomiast wjazd na kolejne piętro nie wiedzieć czemu był zablokowany słupkami”.

Może oprócz obserwacji sytuacji na parkingu przy ul. Bartniaka, warto byłoby przyrzeć się bliżej funkcjonowaniu parkingu przy Żydowskiej. Jeżeli ten, jak twierdzi autorka przytoczonej opinii, nie będzie funkcjonował prawidłowo, wówczas zmiany na Bartniaka będą tylko ruchami pozornymi.

Tekst i zdjęcie Marek Zdrzyłowski

## MICHAŁOWICE

### DOŁOŻĄ DO ŚMIECI

Podczas ostatniej sesji Rady Gminy Michałowice podjęto decyzję o zwiększeniu puli środków przeznaczonych na wywóz śmieci o 1,8 mln zł. To kolejna gmina, która pada ofiarą problemów z odbiorem odpadów na Mazowszu. Obsługująca Michałowice firma Lekaro pod koniec stycznia zażądała podwyżki ustalonej kwoty, pod groźbą wypowiedzenia umowy. Gmina wystosowała zapytanie ofertowe do innych firm, zanim jednak uda się rozstrzygnąć przetarg, odpady od mieszkańców wciąż będzie odbierała Lekaro, prawdopodobnie za podwyższoną stawkę.

– Nie wiadomo, jaką kwotę wynegocjujemy, natomiast ustawa o odpadach mówi jedno: gmina nie może pokrywać kosztów za mieszkańców. Wcześniej czy później będą one musiały być przeniesione na mieszkańców. Ale o tych kosztach i ewentualnych podwyżkach będziemy rozmawiać wtedy, kiedy rozstrzygniemy przetarg lub zakończymy negocjacje z Lekaro – tłumaczył radnym wicewójt Michałowic Jerzy Sierak.

R E K L A M A

**PRUSZKOWSKA OSIEDLE**

**Zamieszkać w domu bez rezygnacji z życia w mieście**

Jedynie 10 km od centrum Warszawy

[www.osiedlepruszkowska.pl](http://www.osiedlepruszkowska.pl)

+48 572 637 369 +48 572 637 390 Raszyn, ul. Pruszkowska 65



Na konwencie byli obecni m.in. marszałek Adam Struzik oraz wojewoda Zdzisław Sipiery

# Drogowy Konwent

dokończenie ze str. 1

Na Konwencie o takiej tematyce nie mogło zabraknąć marszałka Adama Struzika, dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (MZDW) Zbigniewa Ostrowskiego, wojewody Zbigniewa Sipiery oraz przedstawicieli GDDKiA, PKP PLK oraz przedsiębiorców z terenu powiatu. Na spotkanie zaprosił ich starosta Krzysztof Rymuza.

Arkadiusz Kosiński, burmistrz Brwinowa, zaproponował modyfikację koncepcji układów drogowych. Razem z Dariuszem Zwolińskim, wójtem Nadarżyna, zaapelowali o włączenie zadania projektowego dla drugiego etapu Paszkowianki jeszcze w tym roku.

Prezydent Pruszkowa Paweł Makuch zaprezentował koncepcję zmian dotyczących wiaduktu nad linią kolejową PKP w ciągu drogi wojewódzkiej nr 718 na terenie Pruszkowa. MZDW chce bowiem zburzyć wiadukt i postawić nowy. Jednak potrwa to ok. 2 lat, a alternatywnego przejazdu przez tory brak.

– Bombą dzisiejszej konferencji była deklaracja przedstawiciela PKP,

który nie dość że stwierdził, że ani trwałość projektu, ani względy techniczne nie wykluczają postawienia nowego wiaduktu nad torami (obok starego, który będzie wyburzony), to sam zasugerował, żeby (w obliczu armageddonu który MZDW nam chce zafundować) tę koncepcję jeszcze raz przemysleć – napisał po konwencie na facebookowej grupie „Pruszków – forum mieszkańców gminy” użytkownik Jasiak Nan.

– W trakcie spotkania Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego poinformował uczestników konwentu o tym, że budowa Paszkowianki jest bardzo ważną inwestycją dla rozwoju województwa mazowieckiego i że wspólnie z zarządem województwa będzie dążył do jej jak najszybszej realizacji w miarę posiadanych środków – informuje starostwo pruszkowskie. – Marszałek przekazał również informację o zleceniu nowej ekspertyzy wiaduktu nad torami PKP.

Joanna Grela

# Inna droga realizacji



Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza w Piastowie

## PIASTÓW

Piastów chce rozbudować LO im. Adama Mickiewicza w formule partnerstwa publiczno-privatnego. Urzędnicy podkreślają, że to rozwiązanie niesie ze sobą wiele korzyści.

Planach rozbudowy piastowskiego liceum mówi się od dłuższego czasu. Temat ten poruszaliśmy niedawno na łamach Przeglądu Regionalnego. Duże zaniepokojenie wśród mieszkańców budzi planowana forma przeprowadzenia inwestycji, czyli model partnerstwa publiczno-privatnego.

Wiadomo, że rozbudowa liceum wraz z budową hali sportowej to duże koszty. Dla budżetu Piastowa byłoby to ogromne obciążenie, dlatego władze miasta zdecydowały się na inne rozwiązanie. Decyzja o partnerstwie publiczno-privatnym poprzedzona była analizą i wymianą doświadczeń z innymi samorządami. – Uznaliśmy, że zastosowanie PPP może przynieść naszemu miastu wiele korzyści. Do głównych jego zalet należy zaliczyć wzmocnienie naszego potencjału inwestycyjnego w innych sektorach infrastruktury i usług publicznych, np. wodno-kanalizacyjnym, drogowym, czy w oświacie. Formuła PPP zakłada odstępstwo od zasady finansowania świadczenia usług publicznych wyłącznie środkami publicznymi, a zastąpienie ich kapitałem prywatnym. Najprościej rzecz ujmując – rozwiązanie

to gwarantuje samorządom oszczędności i większą efektywność. Partner publiczny nie ponosi żadnych kosztów w etapie inwestycyjnym, a samorząd, co należy podkreślić, nie zadłuża się na poczet realizacji danej inwestycji – tłumaczy Anna Lorens z Urzędu Miejskiego w Piastowie. – Rozbudowa naszego LO i budowa hali sportowej w formule PPP to inwestycja jak wiele innych prowadzonych przez gminę, tylko z inną drogą jej realizacji. Polega ona na zrealizowaniu inwestycji celu publicznego przez podmiot prywatny, który finansuje wykonanie zadania. Podmiot publiczny

**– Rozbudowa naszego LO i budowa hali sportowej w formule PPP to inwestycja, jak wiele innych prowadzonych przez gminę, tylko z inną drogą jej realizacji – podkreśla Anna Lorens**

ny spłaca następnie w ratach koszt tej inwestycji w uzgodnionych transzach budżetowych, rozłożonych na lata. To dobre rozwiązanie, dzięki któremu mamy środki i możliwość równoległej realizacji kolejnych działań i inwestycji gminnych. Ponadto PPP pozwala na szybsze wdrożenie projektu, ponieważ to sektor prywatny ponosi odpowiedzialność za realizację inwestycji. W

połączeniu z płatnościami stanowi to dla niego istotną zachętę do wykonania przedsięwzięcia w możliwie krótkim terminie, i co ważne dla nas, w oparciu o najnowsze technologie – dodaje.

## Rozwiązanie pełne zalet

Dla Piastowa takie rozwiązanie jest idealne. Z punktu widzenia miasta – uczniowie zyskają niezbędne zaplecze do rozwoju, a koszt dla samorządu zostanie rozłożony na lata. To spore ułatwienie dla miasta. Kluczem jest znalezienie partnera, który podejmie się zadania. Wszystko będzie jasne po 8 marca, kiedy upłynie termin zgłoszeń zainteresowanych. Miasto, opierając się na doświadczeniach innych samorządów, wierzy w pozytywne zakończenie. – W Europie ten model współpracy partnera publicznego z prywatnym z powodzeniem jest stosowany od wielu lat. W Polsce przykładów inwestycji zrealizowanych przez samorządy w formule PPP również przybywa. Przykładowe to budowa poznańskiej spalarni śmieci, modernizacja oświetlenia miejskiego w Krakowie, termomodernizacja 17 szkół w Bytomiu i 10 obiektów oświatowych w Karczewie oraz wiele innych – podkreśla przedstawicielka piastowskiego urzędu.

Wiadomo, że nadrzędnym celem jest nowa jakość liceum Mickiewicza. Placówka przy ul. 11 Listopada 2A została rozbudowana i zyskała halę sportową oraz m.in. boisko. To poważna inwestycja, więc zapewne nie obydzie się bez utrudnień. – Jeśli chodzi o utrudnienia w funkcjonowaniu szkoły, to naturalnie nie można ich uniknąć. To duża inwestycja. Oczywiście dołożymy wszelkich starań oraz zobowiązemy do tego wykonawcę, by rozbudowa i budowa nowych obiektów przysporzyła uczniom i nauczycielom jak najmniej niedogodności. Obecnie jesteśmy na etapie procedury przetargowej wyłaniania wykonawcy zadania. To on następnie określi harmonogram prac i uzgodni z nami możliwości funkcjonowania szkoły – wyjaśnia Anna Lorens. – Uważamy, że piastowskie Liceum Ogólnokształcące im. A. Mickiewicza zasługuje na to, by być szkołą nowoczesną. Zależy nam także na tym, by stało się wizytówką naszego miasta – podkreśla.

Artur Szpuda



Spotkanie poprowadził burmistrz Tusiński

# Integracja systemów rowerowych

## REGION

Burmistrz Podkowy Leśnej zaprosił władarzy dziesięciu sąsiednich miast i gmin spotkanie poświęcone zintegrowaniu systemów rowerów miejskich. Spotkanie odbyło się w piątek 15 lutego w Urzędzie Gminy Nadarzyn.

Zaproszenie przyjęła większość władarzy lub ich przedstawicieli zaproszonych miast i gmin – Błonia, Pruszkowa, Piastowa, Milanówka, Żyrdowa, Michałowic, Grodziska i oczywiście Nadarzyn oraz Podkowy Leśnej.

Spotkanie rozpoczęła prezentacja systemu czwartej generacji, o którego licznych zaletach informowali przedstawiciele firm Roovee oraz Orange. Rowerzy te są bardzo dobrze zabezpieczone przed aktami wandalizmu, mają dołączony moduł GPS umożliwiający stałą kontrolę tego, co się dzieje z rowerem. Ponadto, w odróżnieniu od systemów bluetooth, nie stwarza większych problemów technicznych. Zasilanie System jest elastyczny, dzięki czemu możliwe jest dostosowanie go do wymagań odbiorcy, aby był on optymalny dla konkretnej miejscowości. Można np. zaprogramować różnego rodzaju płatności, integrację z systemem kart miejskich, czy też wykonywanie operacji przy pomocy aplikacji zainstalowanej w telefonie komórkowym. W tym systemie nie ma zewnętrznych terminali, wszystkie

niezbędne do komunikacji elementy zainstalowane są w rowerze.

Proponowane przez firmę Roovee rowery nie są klasycznymi rowerami miejskimi; ich konstrukcja została wzmocniona i przechodzą one testy rowerów MTB. Wyposażone są w 7-biegową przekładnię, co znakomicie poprawia ich walory trakcyjne.

Dalsza część spotkania odbywała się już bez przedstawicieli zaproszonych do prezentacji firm. Dało to możliwość swobodnej dyskusji. Burmistrz Tusiński poinformował, że propozycja firmy Roovee jest tylko jedną z możliwych i na kolejne spotkanie można będzie zaprosić którąś z firm konkurencyjnych aby zapoznać się z ich ofertą.

Niezależnie od wyboru systemu, wspólne działanie poprawia pozycję negocjacyjną, co może dać znaczące efekty finansowe.

Podczas spotkania zaakcentowana została również konieczność takiego planowania ścieżek rowerowych, aby stanowiły one wspólną sieć, umożliwiającą wygodne i bezpieczne przemieszczanie się całym obszarze regionu. Tusiński zaproponował, aby przemyśleć możliwość wydania przewodnika po trasach rowerowych regionu, ponieważ obecnie każda gmina robi to dla siebie, a nie ma mapy całego dostępnego systemu ścieżek rowerowych.

Spotkanie w Nadarzynie było spotkaniem wstępnym, kolejne burmistrz Tusiński zaproponował w Podkowie Leśnej i odbędzie się ono prawdopodobnie 6 marca.

Pomysł integracji systemów rowerowych wydaje się trafiony, ponieważ z uwagi na wpisywanie się w program niskiej emisyjności, umożliwia pozyskiwanie dotacji unijnych. Ponadto ułatwia negocjacje z oferentami systemu, a także umożliwia wprowadzenie systemu w małych miejscowościach, w których generowałyby duże koszty.

Tekst i zdjęcie Marek Zdrzyłowski

## MILANÓWEK

### PINK PUNK W OSP

Wyjątkowy gość zawitał do remizy OSP w Milanówku. W walentynki milanowskich strażaków odwiedziła... Agnieszka Chylińska. Artystka pojawiła się tu w ramach promocji zbliżającej się trasy koncertowej z albumem Pink Punk. Chylińska zaprosiła strażaków i ich przyjaciół do udziału w nagraniu. Wszyscy chętnie przyklasnęli i chórem, pod batutą piosenkarki, wyśpiewali terminy i miejsca najbliższych koncertów. Po tym krótkim występie, Chylińska długo pozowała do zdjęć w hełmie strażackim i w koszulce „I♥OSP”. Kto wie, może to początek owocnej współpracy naszych strażaków z artystką i wkrótce zobaczymy ich razem na deskach scen?



FOT. OSP MILANÓWEK

R E K L A M A



**DYSZKIEWICZ**  
AUTORYZOWANY DEALER & SERWIS

[www.dyszkiewicz.pl](http://www.dyszkiewicz.pl)



**Master plandeka  
zabudowa 10 europalet**

**od 102.000 zł**



**Sandero Laureate**

**od 35.800 zł**

SAMOCHODY DOSTĘPNE OD RĘKI

Dyszkiewicz Sp. z o.o.  
ul. Warszawska 84  
05-520 Konstancin-Jeziorna



tel. 22 754 51 21  
salon@dyszkiewicz.pl

# Chcą utworzyć węzeł



Taki układ węzła wymyślił burmistrz Kosiński

## BRWINÓW

Władze gminy obmyślają plan utworzenia węzła Brwinów na A2.

**N**a autostradzie A2 kolejne węzły Grodzisk oraz Pruszków oddalone są od siebie o ok. 12 km. Ponieważ Brwinów znajduje się w połowie tej odległości, możliwość włączenia się w ruch autostradowy wymaga dojazdu ok. 6 km. Spowodowało to, że od dłuższego już czasu burmistrz Arkadiusz Kosiński myśli nad utworzeniem na autostradzie węzła Brwinów.

Na początku ubiegłego roku, na spotkaniu z dyrektorami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, burmistrz wystąpił z propozycją utworzenia węzła Brwinów w miejscu nieczynnych bramek PPO Brwinów. Propozycję tę przedstawił również na spotkaniu z Wiceministrem Infrastruktury w czerwcu ub.r.

Pomysł był poddany ocenie i – uwzględniając pojawiające się uwagi – pierwotny plan uległ modyfikacji. Inspiracją był projekt realizacji tzw. Paszkowianki, której budowa niedługo ruszy pełną parą. Ponadto autostrada ma zostać poszerzona do trzech pasów. To

sprzyja przeforsowaniu niejako „przy okazji” nowego węzła, który ułatwiłby komunikację głównie mieszkańcom okolicznych miejscowości. Burmistrz Kosiński postanowił zmienić lokalizację węzła, przesuując go w pobliże Paszkowianki, co znacznie ułatwiłoby realizację pomysłu, a jednocześnie zbudowałoby nową jakość komunikacji.

Ten nowy pomysł burmistrz Kosiński przedstawił podczas prezentacji na Konwencji Gmin Powiatu Pruszkowskiego. Podczas swojego wystąpienia burmistrz poruszył główne zagadnienia związane z realizacją utworzenia nowego węzła. Konkretny projekt przebiegu dróg, łącznie z projektem realizacji przez gminę Brwinów drogi łączącej drogi wojewódzkie nr 701 i 718 na granicy Domaniewa i Pruszkowa, w sąsiedztwie węzła A2 Pruszków.

Na swojej stronie FB burmistrz poprosił o opinie mieszkańców na temat tego pomysłu. Jak można się spodziewać, część mieszkańców przyklasnęła burmistrzowi, bo to ułatwi dojazd do A2, a w szerszym kontekście rozładuje również przeciążony węzeł Pruszków. Pojawiły się również opinie mieszkańców, którzy mają odmienne zdanie. Niektórzy uważają, że rozwiązanie to zintensyfikuje znacznie ruch samochodowy przez centrum Brwinowa.

Najbardziej wyważona wydaje się opinia pana Łukasza: „W mojej ocenie pomysł bardzo dobry, ale musi powstać alternatywna droga dojazdu do tego węzła, która nie będzie prowadziła przez środek Brwinowa. Ta droga to Paszkowianka. Taki węzeł znacznie rozładuje ruch na drodze 719, ponieważ kierowcy nie będą musieli jechać aż do Pruszkowa lub przez Komorów, aby wjechać na autostradę. To w zasadzie musi powstać. Proszę zobaczyć jaki ruch jest na drodze 719 i ten ruch będzie jedynie rósł jeśli nic nie zostanie zrobione. Rozumiem obawy mieszkańców Brwinowa, ale gmina to nie tylko Brwinów, ale całe mnóstwo miejscowości ościennych, które jedynie zyskają na takim połączeniu a jeśli zostanie to zrobione z głową to Brwinów nie ucierpi. Na tyra oraz potok samochodów metodą jest przeorganizowanie ruchu prowadzącego przez Brwinów, tak, aby zmusić do jazdy Paszkowianką. Taka zmiana polepszy znacząco dojazd do Warszawy, upłynni ruch, zmniejszy zatłoczenie co polepszy nam komfort życia. I jeszcze jedna sprawa. Tereny wokół węzła zyskają na atrakcyjności”.

Nic dodać, nic ująć. Czekamy teraz na kolejne ruchy burmistrza Kosińskiego w tej sprawie.

Marek Zdrzyłowski

FOT. MACIEJ BOCHNOWSKI



Oświetlenie zwiększy bezpieczeństwo na przejściach

## Przejścia zostaną doświetlone

### MICHAŁOWICE, PIASTÓW

Trzy przejścia dla pieszych na terenie Michałowic i Piastowa zostaną doświetlone. Inwestycja pochłonie ponad 97 tys. zł.

**E**dukacja w zakresie bezpieczeństwa to jedno, a działanie na rzecz jego poprawy to drugie. Powiat pruszkowski zajmie się kwestią doświetlenia trzech przejść dla pieszych na terenie Michałowic i Piastowa. Niejednokrotnie podkreśla się kwestię widoczności na drodze po zmroku. Piesi powinni być wyposażeni w odblaski, jednak te nie są gwarantem pełnego bezpieczeństwa. Oświetlenie uliczne odgrywa niezwykle ważną rolę i pozwala kierowcy dostrzec pieszych bądź rowerzystów na drodze.

Wtedy prowadzący pojazd może odpowiednio wcześniej zareagować.

W najbliższych miesiącach słupy z oświetleniem pojawią się przy ul. Jesionowej w Michałowicach (w pobliżu sklepu), przy ul. Komorowskiej w Pęcicach Małych (skrzyżowanie z ul.

### Powiat pruszkowski zajmie się kwestią doświetlenia trzech przejść dla pieszych na terenie Michałowic i Piastowa

Marii Konopnickiej) oraz przy ul. Warszawskiej w Piastowie (skrzyżowanie z ul. Noakowskiego). Zarząd powiatu pruszkowskiego podpisał umowę z wykonawcą zadania. Zakres inwestycji obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej oraz budowę doświetlenia przejść, a także działania związane z ich przebudową i odtworzeniem nawierzchni dróg.

Koszt wykonania oświetlenia trzech przejść to koszt nieco ponad 97 tys. zł. Zadanie ma być zrealizowane do końca czerwca 2019 roku.

Artur Szpada

**W SPRZEDAŻY II i III ETAP INWESTYCJI**

**Zielone Zamienie**

CENY OD:

**5000** zł

ZŁ M<sup>2</sup>

MIEJSCA POSTOJOWE GRATIS



www.zielonezamienie.pl

Zamienie ul. Waniliowa

609 755 050

WHITE STONE DEVELOPMENT

www.kominiarze.com.pl

Zakład Usług Kominiarskich

Piaseczno  
ul. Kościuszki 6  
+48 601 261 718

UKŁADANIE KOSTKI BRUKOWEJ

KOMPLESOWO

tel. 500 078 073



TR

WYNAJEM, SPRZEDAŻ, SERWIS

MASZYN BUDOWLANYCH I OGRODNICZYCH

www.tr.com.pl

TR RENTAL Sp. z o.o.

Al. Krakowska 62, 05-090 Raszyn  
(wjazd od ul. Młynarskiej)  
Tel. 509 130 016, 505 151 614  
e-mail: tr@tr.com.pl

# Inauguracja „Splotów”



Pod murem przy stacji PKP rozpoczął się Marsz Pamięci

## GRODZISK MAZOWIECKI

W piątek 15 lutego rozpoczęła się szósta edycja „Splotów” – Grodziskich Spotkań Wielokulturowych. W tym roku ten wielokulturowy festiwal przebiega pod hasłem „Światło ze wschodu”.

Festiwal rozpoczęło zorganizowane w Mediatece spotkanie „Ratujący i ratowani. Polscy Sprawiedliwi Wśród Narodów Świata”, skierowane do uczniów grodziskich szkół. Spotkanie miało uświadomić młodym mieszkańcom, jak wielu Polaków niosło bezinteresowną pomoc prześladowanej ludności żydowskiej, która przed wojną stanowiła znaczny odsetek społeczeństwa. W świetle ostatnich wydarzeń, takie spotkania nabierają szczególnie ważnego znaczenia.

O godzinie 17.30 spod muralu przy stacji PKP, w 78. rocznicę likwidacji

grodziskiego getta, wyruszył Marsz Pamięci. Miejsce to nie jest przypadkowe, bowiem to właśnie stąd, podczas wojny, wywożeni byli grodziscy Żydzi. Napis na murze „Grodzisk wita” w języku jidysz przypomina te trudne czasy. Trzeba wiedzieć, że Grodzisk był przez wiele lat miastem zdominowanym przez ludność żydowską. W 1886 r. w Grodzisku mieszkało 460 chrześcijan i 2100 Żydów. Przełom XIX i XX wieku był okresem dominacji ludności żydowskiej w Grodzisku Mazowieckim. W 1915 roku władze rosyjskie dwukrotnie przeprowadzały deportacje ludności żydowskiej z miasta, niszcząc przy okazji duży grodziski kirkut. Skutkiem tej eksterminacji, po zakończeniu wojny, odsetek mieszkańców pochodzenia żydowskiego spadł do zaledwie 20%.

Po żołnierzach rosyjskich, dzieło wyniszczenia grodziskich Żydów kontynuowały wojska okupanta niemieckiego, który podczas II wojny światowej już od września 1939 r. rozpoczął reali-

zację programu eksterminacji. W 1940 roku w Grodzisku utworzone zostało duże getto, do którego przesiedlano Żydów z województwa poznańskiego i łódzkiego oraz z okolicznych miejscowości. W lutym 1941 r. getto liczące 6000 Żydów uległo likwidacji. W tym samym roku zburzona została grodziska synagoga. To był kres obecności Żydów w Grodzisku Mazowieckim.

W miejscu, w którym stała synagoga, u zbiegu ulic 17 stycznia i Obrońców Getta, stoi obecnie odsłonięty w lutym 2016 r. pomnik, pod którym zakończył się Marsz Pamięci. Pod pomnikiem złożone zostały wieńce i kwiaty, a także niesione przez uczestników znicze, na których umieszczone zostały nazwiska pomordowanych grodziskich Żydów.

Pierwszy dzień, „Splotów” zakończył znakomity koncert zespołu Dikanda, który wystąpił na scenie Centrum Kultury. Dikanda to zespół świetnych muzyków, grający przeżywający swój renesans gatunek określany jako world music. Rozsadzająca salę energia, przepiękna melancholijnymi nastrojowymi dźwiękami, charyzmatyczna wokalistka i solowe popisy muzyków sprawiły, że grodziska publiczność oszalała. Po ostatnim utworze, publiczność powstała z miejsc i ogromnymi brawami domagała się bisu. Usłyszeliśmy więc na zakończenie doskonale znany utwór Gorana Bregovica „Ederlezi”, zagrany przez Dikandę w bardzo oryginalnej, własnej aranżacji.

Przed nami jeszcze wiele atrakcji jakie proponuje program „Splotów”. Zachęcamy do śledzenia wydarzeń i do uczestniczenia w nich, bo to festiwal jedyny w swoim rodzaju, promujący kulturę na najwyższym poziomie.

Marek Zdrzyłowski



Wieczór promocyjny poprowadziła dyrektor biblioteki Danuta Barabasz

# Nowele Bartkiewicza

## BRWINÓW

W sobotni wieczór w dworku Zagroda w Brwinowie, siedzibie rodziny Bartkiewiczów, odbyła się promocja tomu nowel Zygmunta Bartkiewicza.

Pomysłodawcą wydania zbioru nowel Zygmunta Bartkiewicza jest burmistrz Brwinowa Arkadiusz Kosiński. Spotkanie rozpoczęła dyrektor brwinowskiej Biblioteki Publicznej im. Wacława Wernera Danuta Barabasz. Przyznała uczciwie, że propozycji burmistrza nie przyjęła z entuzjazmem, jednak teraz rozsądza ją radość i dumą z narodzenia się tego pierwszego bibliotecznego „dziecka”.

Słowo wstępne o twórczości Bartkiewicza wygłosił Mateusz Godlewski, który na ten temat napisał pracę magisterską. Odpowiadał również na wiele zadawanych pytań, ponieważ twórczość pisarza z Brwinowa jest dobrze znana

czytelnikom biblioteki i wciąż wzbudza duże zainteresowanie.

Prawdziwą ozdobą promocyjnego spotkania był Krzysztof Gosztyła, który w sposób niezwykle przeczytał trzy nowele Bartkiewicza, co spotkało się z entuzjastycznym przyjęciem. Jedną z uczestniczek powiedziała że gdyby czytała on książkę telefoniczną, słuchała by tego również z zapartym tchem. Dyrektor Okeja Anna Sobczak zdradziła, że wybierając audiobooka, najpierw zwraca uwagę na to kto czyta, później dopiero na tytuł, Jeżeli czyta Gosztyła, bierze tę pozycję „w ciemno”. Tymi wszystkimi słowami ogromnego uznania pan Krzysztof był wyraźnie wzruszony.

Polecamy tę pozycję nie tylko mieszkańcom Brwinowa, bo to dobra literatura, aczkolwiek adresowana do bardziej wyrobionego czytelnika. Tomik jest do nabycia w Bibliotece Publicznej im. Wacława Wernera w Brwinowie.

Marek Zdrzyłowski

# Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny



Takie elementy dla swoich mieszkańców ufundowała gmina Nadarzyn

## NADARZYN

Gmina Nadarzyn rozpoczęła akcję wyposażania pieszych w odblaski.

Gmina Nadarzyn jest gminą wiejską; wiele dróg nie ma tu chodników, dlatego wszystkie dzieci dowożone są do szkoły gimbusami, od przystanku do domu muszą jednak dojść pieszo. Sprawy bezpieczeństwa na drodze traktowane są przez władze gminy bardzo poważnie, dlatego gmina rozpoczęła akcję wyposażania pieszych użytkowników ruchu drogowego w elementy odblaskowe.

Wójt Gminy Nadarzyn Dariusz Zwołński przekazał na ręce funkcjonariuszy straży gminnej pakiet różnorodnych

elementów odblaskowych – kamizelek, opasek i zawieszek. Kamizelki przeznaczone są dla dorosłych użytkowników drogi, zawieszki i opaski będą wręczone dzieciom. Odblaski z napisem „Gmina Nadarzyn” będą rozdawane dzieciom podczas spotkań na temat bezpieczeństwa w szkołach i przedszkolach.

– Odblaski będą także wręczone osobom, które w rażący sposób nie dostosują się do przepisów prawa o ruchu drogowym, w myśl których każdy pieszy, poruszający się po zmierzchu po drodze, poza obszarem zabudowanym, musi mieć element odblaskowy – dodaje komendant straży gminnej Adam Piskorz.

Trzeba mieć świadomość tego, że poruszający się po nieoświetlonej drodze pieszy, zwłaszcza ubrany na ciem-

no, jest dla kierowców praktycznie niewidoczny. Często obserwowanym obrazkiem są również piesi poruszający się po prawej, zamiast po lewej stronie jezdni, wykazujący tym nieuzasadnioną wiarę w to, że kierowca musi go zobaczyć. Doświadczenie pokazuje jednak, że szybciej pieszy zauważy samochód, niż kierowca pieszego, dlatego zgodnie z przepisami, pieszy powinien korzystać z poboczy, a gdy ich nie ma, powinien iść lewą stroną jezdni. Oprócz tego nagminnie łamany jest nakazany przez kodeks drogowy obowiązek używania przez pieszego poruszającego się po zmroku poza teren zabudowanym, elementów odblaskowych. Pieszy bez odblasków widziany jest przez kierowcę z odległości ok. 15-30 metrów. Dystans ten, samochód jadący z dozwoloną prędkością, pokonuje błyskawicznie! Pieszy z elementem odblaskowym widoczny jest z odległości 150 metrów. Kamizelka odblaskowa i opaska kosztują po ok. 5 zł, zawieszka ok. 2 zł. Na ile piesi – przeciwnicy używania odblasków wyceniają swoje życie? Łatwo stawiamy zarzuty kierowcom. Że jeżdżą nieuważnie, za szybko, nie szanują innych użytkowników drogi. Owszem, bywa i tak, ale to nie zwalnia nas z odpowiedzialności za własne bezpieczeństwo. Nośmy więc odblaski!

Marek Zdrzyłowski

## OBWIESZCZENIE STAROSTY PRUSKOWSKIEGO

### o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) zawiadamiam, że dnia 12.02.2019 r. została wydana decyzja nr 2/2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej **budowę dróg gminnych: ul. Rozbrat, drogi oznaczonej jako KDL-40, ul. Herberta, ul. Brzechwy, ul. Kasprowicza w Pruszkowie na działkach nr ew.: 209/9, 154/12, 209/14, 154/11, 160/6, 160/9, 385, 384/8, 160/8, 164/6, 164/2, 442, 154/8 (154/13, 154/14), 154/9 (154/15, 154/16), 154/10 (154/17, 154/18), 155/2 (155/3, 155/4), 209/11 (209/15, 209/16), 160/7 (160/12, 160/13), 159/1 (159/2, 159/3), 467 (467/1, 467/2), 150/9, 150/17, 154/5, 154/7, 157/1, 164/3, 164/8, 164/9, 164/10, 164/11, 164/12, 164/13, 164/14, 164/15, 164/16, 209/13, 384/9** obręb 10 w Pruszkowie.

W odniesieniu do działek ulegających podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale, numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

### Nieruchomości objęte linią rozgraniczającą inwestycji (stałe zajęcie):

Obręb 10 w Pruszkowie: działki nr ew.: 209/9, 154/12, 209/14, 154/11, 160/6, 160/9, 385, 384/8, 160/8, 164/6, 164/2, 442, 154/13 (działka powstanie z podziału działki 154/8), 154/15 (działka powstanie z podziału działki 154/9), 154/17 (działka powstanie z podziału działki 154/10), 155/3 (działka powstanie z podziału działki 155/2), 209/15 (działka powstanie z podziału działki 209/11), 160/12 (działka powstanie z podziału działki 160/7), 159/2 (działka powstanie z podziału działki 159/1), 467/1 (działka powstanie z podziału działki 467).

### Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z planowaną inwestycją drogową:

Obręb 10 w Pruszkowie: działki nr ew.: 150/9, 150/17, 154/5, 154/7, 157/1, 159/3 (działka powstanie z podziału działki 159/1), 164/3, 164/8, 164/9, 164/10, 164/11, 164/12, 164/13, 164/14, 164/15, 164/16, 209/9, 209/13, 384/9.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z decyzją w godzinach pracy urzędu: poniedziałek 8:00-18:00, wtorek – piątek 8:00-16:00, w Wydziale Architektury Starostwa Powiatowego w Pruszkowie, ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków, pokój nr 104 (I piętro), tel.: 22 738-15-62.



# Awans do finału



FOT. MKS PRUSZKÓW

Teraz przed zawodnikami kolejne wyzwanie – finał

## PRUSZKÓW

Drużyna juniorów starszych MKS Pruszków awansowała do finału mistrzostw Polski w koszykówce.

**P**o ćwierćfinałowych zmaganiach w Przemyślu, gdzie pruszkowski zespół zajął drugą lokatę, przyszedł czas na kolejny krok. Półfinałowa rywalizacja dostarczyła wielu emocji. Nie ważne jak się zaczyna, ważne jak się kończy. Sport uczy cierpliwości, pokory i wytrwałości. W wielu przypadkach trzeba walczyć do końca. Koszykarze MKS Pruszków dali najlepszy dowód, że tak właśnie należy działać. Podczas półfinałowego turnieju mistrzostw Polski w Krakowie pokazali charakter. MKS Pruszków zaczął zmagania od porażki z Biofarmem Basket Junior Poznań – 111:113. Przegrana bolała tym bardziej, że wszystko szło w dobrą

stronę. W ostatniej kwarcie MKS miał bezpieczną przewagę, jednak nie udało jej się utrzymać. Niedopuszczalne było kolejne potknięcie.

W pojedynku z AZS AWF Mickiewicz Romus Katowice nie było żadnych wątpliwości, kto jest lepszy. Juniorzy starsi z Pruszkowa imponowali skutecznością i kontrolowali sytuację na parkiecie. Spotkanie się skończyło wynikiem 103:89. Pozostało wykonać jeszcze jeden krok i wygrać kolejny mecz. MKS miał rywalizować o awans z KS AGH Kraków. Na parkiecie toczyła się wyrównana walka, żadnej z ekip nie udało się zbudować większej przewagi. Gorąca atmosfera, ogromne emocje i celne trafienie na półtorę minuty przed końcem. Do ostatnich sekund niepewność przeplatała się z wiarą, że wszystko będzie dobrze. W końcu ulga i eksplozja radości. MKS wygrał 69:68 i mógł cieszyć się z awansu do finału mistrzostw Polski.

Ciężka praca trenerów i zawodników, umiejętność odpowiedniego rozplanowania sił i co najważniejsze – skuteczna gra pod presją. – Biorąc pod uwagę liczbę kontuzji w zespole i pamiętając historię sprzed dwóch lat, gdy nie udało się przejść ćwierćfinału rozgrywek U18, byliśmy bardzo ostrożni w naszych prognozach. Tym bardziej cieszy, że zespół, grając z ogromnym zaangażowaniem, wykorzystał wszystkie swoje przewagi i zagra o medale. Finał to dla kilku chłopców zwieńczenie kariery na poziomie młodzieżowym i miejmy nadzieję udany początek kariery seniorskiej – przedstawia Grzegorz Kwasiborski, prezes MKS Pruszków.

Władze klubu zwracają uwagę, że sukces jest składową pracą wielu podmiotów. Przede wszystkim większość zawodników to absolwenci i uczniowie Zespołu Szkół Ogólnokształcących i Sportowych w Pruszkowie, gdzie mogli współpracować z trenerami Bartłojem Przelazym i Wojciechem Rogowskim. Należy również dodać, że koszykarze mogą ogrywać się na drugoligowych parkietach w barwach GLKS Nadarzyn, ponieważ kluby zawarły ze sobą stosowną umowę. Tam prowadzi ich Jacek Gemba – niezwykła postać koszykówki.

Podziękowania, radość i słowa uznania powoli odchodzą na boczny tor. Koszykarze MKS Pruszków mają świadomość, że czeka ich kolejne zadanie w postaci finałów mistrzostw Polski. Pojadą do Krakowa walczyć o sukces. Łatwo nie będzie, ale zawodnicy z Pruszkowa pokazali, że stać ich na wiele. MKS zagra w grupie A, a jego rywalami będą: Exact Systems Śląsk Wrocław, WKK Wrocław i HydroTruck Radom. Turniej odbędzie się w dniach 27 lutego – 3 marca w Krakowie.

Artur Szpuda

# Tylko liga

**BOGORIA**  
Grodzisk Maz.



FOT. DARTOM BOGORIA GRODZISK MAZOWIECKI

W Superlidze Bogoria prezentuje dobrą formę

## GRODZISK MAZOWIECKI

Po odpadnięciu z Ligi Mistrzów, Bogoria Grodzisk Mazowiecki może w pełni skoncentrować się na LOTTO Superlidze. Podopieczni Tomasza Redzimskiego są liderem tabeli.

**B**ogoria ma za sobą udany występ w Lidze Mistrzów. Gracze z Grodziska Mazowieckiego dotarli do ćwierćfinału rozgrywek, gdzie dwukrotnie lepsza okazała się Borussia Dusseldorf. Niemiecki zespół w obu przypadkach wygrał 3:1. W fazie grupowej Bogoria zanotowała cztery wygrane i dwie porażki. Grodziski zespół miał wręcz fantastyczny początek europejskich rozgrywek. Podróż do Danii zakończyła się zwycięstwem z Roskilde Bordtennis BTK61 3:0, potem we własnej hali Bogoria pokonała 3:0 Saarbrucken Tischtennis. W trzecim spotkaniu drużyna Tomasza Redzimskiego uległa Vaillante Sports Angers TT 0:3, ale w rewanżu we własnej hali wygrała. Emocjonują-

cy mecz zakończył się wynikiem 3:2. Wydawało się, że Bogoria jest na prostej drodze do awansu, ale przegrała u siebie z Roskilde 1:3 i sytuacja uległa komplikacji. Grodziszczanie musieli do końca walczyć o ćwierćfinał Ligi Mistrzów. Zacięte spotkanie wyjazdowe z Saarbrucken zakończyło się eksplozją radości z ekipie Bogorii. Kaii Yoshida postawił kropkę nad „i” w starciu z Saarbrucken – 3:2.

Po odpadnięciu z Ligi Mistrzów, ekipa z Grodziska rozegrała dwa spotkania na krajowym podwórku. Olimpia Unia Grudziądz wysoko zawiesiła poprzeczkę Bogorii, choć wydawało się, że podopieczni Tomasza Redzimskiego szybko załatwią sprawę. Panagiotis Gionis szybko rozprawił się z Samulem Kulczyckim 11:6, 11:8 i 12:10. Szymon Malicki urwał tylko seta Pawłowi Siruckowi. Marek Badowski walczył zaciebie z Maciejem Kubikiem, jednak gracz Olimpii wygrał tie-breaka i gospodarze złapali oddech. Wyrównał Kulczycki i zrobiło się gorąco. Tego dnia bezbłędnie prezentował się Gionis. Grek pokonał pewnie Malickiego, nie tracąc przy tym seta. Bogoria wygrała 3:2 i mogła myśleć o kolejnym meczu.

Zawodnicy Morlin Ostróda zbyt wiele w Grodzisku nie zwojowali. Jedynie Tzu Hsiang Hing w trzecim secie wprowadził w niepokoje kibiców zgromadzonych w hali przy ul. Westfala 3a. Sirucek wygrał jednak 13:11 i w całym spotkaniu pewnie 3:0. Gionis nie dał szansy Kamilowi Dziadkowi – 11:4, 11:5 i 11:6. Pewne zwycięstwo zanotował również Marek Badowski, który pokonał Kacpra Petasia – 11:7, 11:7 i 11:6.

W tabeli Superligi Bogoria znajduje się na czele z dorobkiem 35 punktów po rozegraniu 14 spotkań. Kolejny mecz zespół z Grodziska rozegra 22 lutego, a jego rywalem będzie dziewiętna w zestawieniu Energa KTS Toruń.

Artur Szpuda

# Piłki za puszki

## PIASTÓW

Co wspólnego mają aluminiowe puszki z piłką nożną? MKS Piast Piastów zachęca do włączenia się w akcję Piłki za Puszki.

**C**zęsto kupujemy napoje w puszkach, które są lekkie i poręczne. Następnie wyrzucamy opakowanie do kosza.

Warto pamiętać o segregacji odpadów, co jest istotne w kontekście troski o środowisko. Należy zwrócić uwagę, że aluminiowe puszki nadają się do wielokrotnego przetworzenia i wykorzystania. Wśród dzieci i młodzieży warto propagować ideę recyklingu.

Można połączyć przyjemne z pożytecznym. Tą drogą podąża klub piłkarski MKS Piast Piastów, który zbiera

właśnie aluminiowe puszki. Na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji przy al. Tysiąclecia 1 ustawiony został żółty kontener, do którego można wrzucać opakowania. Za każde 15 kg puszek, klub otrzyma piłkę dla młodych zawodników.

Akcja spotkała się z zainteresowaniem i pod koniec zeszłego tygodnia pierwszy kontener został opróżniony. Klub zachęca, aby dostarczać kolejne puszki. Im więcej opakowań, tym więcej piłek. Akcja przyniesie zatem wymierne korzyści zarówno dla środowiska, jak i dla młodych piłkarzy.

Artur Szpuda



FOT. MKS PIAST PIASTÓW FACEBOOK

Kontener zlokalizowany jest na terenie MOSiR Piastów

**WYNAJMIJ DMUCHAŃCE**

Gigantyczny tor przeszkód (16m x 4m x 5m)  
Galeria Handlowa - zjeżdżalnia (100m<sup>2</sup>)

**TEL. 501 091 480**